

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
KOSZTORYS: Modernizacja drogi dojazdowej do pól Perzów - Miechów					
1		Roboty przygotowawcze			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		0,33	km	0,330	
				RAZEM	0,330
2 d.1	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi 330*1*2*0,15 - 65*0,15 (wjazdy)	m3		
		89,25	m3	89,250	
				RAZEM	89,250
3 d.1	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km Krotność = 5	m3		
		89,25	m3	89,250	
				RAZEM	89,250
4 d.1	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 300*4+50	m2		
		1250	m2	1 250,000	
				RAZEM	1 250,000
2		Podbudowy			
5 d.2	KNNR 1 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi 30*4,3*0,4=51,6 m3	m3		
		51,6	m3	51,600	
				RAZEM	51,600
6 d.2	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 30*4,3	m2		
		129	m2	129,000	
				RAZEM	129,000
7 d.2	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 30*4,3	m2		
		129	m2	129,000	
				RAZEM	129,000
8 d.2	KNR 2-31 0114-03	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 30*4,3	m2		
		129	m2	129,000	
				RAZEM	129,000
3		Nawierzchnie asfaltowe			
9 d.3	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 330 x 4,2+50	m2		
		1436	m2	1 436,000	
				RAZEM	1 436,000
10 d.3	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 330*4,2+50	m2		
		1436	m2	1 436,000	
				RAZEM	1 436,000
11 d.3	KNR 2-31 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 330*4+50	m2		
		1370	m2	1 370,000	
				RAZEM	1 370,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
4		Pobocza			
12 d.4	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm (2*0,75*330) - (65*0,75) (wjazdy)	m2		
		446,25	m2	446,250	
				RAZEM	446,250
5		Zjazdy			
13 d.5	KNNR 1 0202-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi. 65*1*1	m3		
		65	m3	65,000	
				RAZEM	65,000
14 d.5	KNR 2-31 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa 0,2x0,8x65	m3		
		10,4	m3	10,400	
				RAZEM	10,400
15 d.5	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
		17	m	17,000	
				RAZEM	17,000
16 d.5	KNR 2-31 0605-07	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 50 cm	m		
		28	m	28,000	
				RAZEM	28,000
17 d.5	KNR 2-31 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm	ściana nk.		
		8	ściana nk.	8,000	
				RAZEM	8,000
18 d.5	KNR 2-31 0605-04	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 50 cm	ściana nk.		
		4	ściana nk.	4,000	
				RAZEM	4,000
19 d.5	KNNR 1 0318-01	Zasypywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głębokości do 1.5 m w gruncie kat. I -III 0,8x0,9x65	m3		
		46,8	m3	46,800	
				RAZEM	46,800
20 d.5	KNNR 1 0202-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi. 65*5*0,35	m3		
		113,75	m3	113,750	
		(318-108) *0,35=73,5		RAZEM	113,750
21 d.5	KNNR 6 0109-02	Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą.	m2		
		255	m2	255,000	
				RAZEM	255,000
22 d.5	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2		
		255	m2	255,000	
				RAZEM	255,000
23 d.5	KNR 2-31 23106-01	Wjazdy do bram z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, prostokątnej 20x10 cm na podsypce piaskowej o grubości 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
		255	m2	255,000	
				RAZEM	255,000

Modernizacja drogi dojazdowej do pól Perzów - Miechów
Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
24 d.5	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej.	m		
		124	m	124,000	
				RAZEM	124,000
25 d.5	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
		70	m	70,000	
				RAZEM	70,000

244.NR 120 DO SIWZ

Modernizacja drogi dojazdowej di pól Perzów-Miechów (droga do hydroforni)

OPIS TECHNICZNY

Modernizacja drogi dojazdowej do pól Perzów- Miechów dz.ewid. 243 obrębu geodezyjnego Perzów, jednostka ewidencyjna Perzów,

Spis treści :

1. Wstęp	3
2. Przedmiot opracowania.....	3
3. Dane ogólne	3
3.1. Stan istniejący	3
3.2. Stan projektowany	3
3.2.1 Parametry drogi i odwodnienia	3
3.2.2 Przebieg drogi w planie	4
3.2.3 Niweleta drogi.....	4
3.2.4 Przekroje typowe	4
3.2.5 Konstrukcja drogi.....	4
3.2.6 Odwodnienie.....	4
3.2.6.1 Przepusty	4
3.2.6.2 Rowy	4
3.2.7 Roboty ziemne	4
4. Uwagi techniczne	4

1. Podstawa opracowania :

Merytoryczną podstawę opracowania stanowią:

- kopia mapy syt-wysokościowej 1:1000
- wypis z rejestru gruntów,
- pomiary terenowe,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz. U. z 2016r. poz. 124),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. nr 202, poz. 2072),
- obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 24 sierpnia 2004 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2016r. poz. 1440 ze zm.)
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2015r. poz.331).

2. Przedmiot opracowania :

Przedmiotem opracowania dokumentacji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Perzów, dz. ewidencyjna nr 243

Opracowanie przewiduje:

- wymianę konstrukcji nawierzchni i podbudowy na odcinku 30 mb,
- wykonanie podbudowy z kruszywa warstwa dolna 15 cm , warstwa górna 8 cm na odcinku 30 mb
- mechaniczne czyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej na odcinku 300 mb
- skropienia nawierzchni drogowej asfaltem
- wykonanie warstwy wiążącej asfaltowej grubości 4 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm
- wykonanie zjazdów z kostki brukowej 8 cm,
- wykonanie zjazdów z mieszanki granitowej
- wykonanie przepustów rurowych pod zjazdami
- wykonanie poboczy z kruszyw łamanych gr. 10 cm

Odwodnienie przedmiotowego odcinka odbywać się będzie spadkami poprzecznymi i podłużnymi powierzchnioowo po terenie do rowów odwadniających.

Remont przedmiotowego odcinka drogi należy przeprowadzić w sposób odtworzeniowy, po istniejącym terenie z korektą spadków poprzecznych. Na odcinku długości 30 mb należy wykonać profilowanie i zmianę konstrukcji podbudowy i nawierzchni.

Remontowany odcinek drogi zlokalizowany jest na działce ewidencyjnej nr 243 obrębu geodezyjnego Perzów, stanowiący własność Gminy Perzów.

Remont istniejącego odcinka drogi nie spowoduje zwiększenia liczby pojazdów o większej masie dopuszczalnej i zwiększonej prędkości.

Remont drogi nie przewiduje wycinki drzew.

Specyfika robót nie wymaga sporządzenia planu BIOZ.

3. Dane ogólne:

3.1 Stan istniejący

Istniejący odcinek drogi przewidziany do remontu, jest drogą dojazdową do pól uprawnych oraz zabudowań . Przedmiotowa droga na początkowym odcinku 300 mb posiada nawierzchnię asfaltową o złym stanie technicznym. Szerokość jezdni asfaltowej wynosi 4 mb, w dalszym przebiegu droga posiada nawierzchnię zwykłą o szerokość 5,5 mb . Liczne dziury i wyboje utrudniają poruszanie się po tym odcinku drogi. Droga nie posiada poboczy, ani odwodnienia.

Modernizacja drogi dojazdowej di pól Perzów-Miechów (droga do hydroforni)

Po drogą znajduje się przepust, który nie wymaga naprawy.
Przy drodze zlokalizowanych jest 8 zjazdów z drogi gminnej.

3.2 Stan projektowany

3.2.1 Parametry drogi

Do projektowania remontu przedmiotowej drogi przyjęto:

- klasa drogi D,
- kategoria obciążenia ruchem KR 1,
- prędkość projektową $V_p=50\text{km/h}$,
- nawierzchnia z kruszywa łamanego – warstwa dolna gr. 15 cm oraz warstwa górna 8 cm na odcinku 30 mb
- na odcinku 330 mb budowa warstwy wyrównawczej 4 cm oraz warstwy ścieralnej 4 cm
- szerokość drogi 4,0 mb,
- spadki poprzeczne 2%,
- pobocze z mieszanki granitowej o szer. do 0,75 m o spadku poprzecznym 4%.
- droga posiada 8 zjazdów do posesji

3.2.2 Przebieg drogi w planie

Remontowany odcinek drogi wynosi około 2500 mb i szerokość zmienną 4,00 – 6,00 mb. Zmiana nawierzchni dotyczy odcinka o długości 330mb.

Droga stanowi dojazd do pól uprawnych i łączy dwie miejscowości Perzów z Miechowem .

3.2.3 Niweleta drogi

Niweletę drogi należy poprowadzić po istniejącym terenie z zachowaniem wysokości na istniejących zjazdach.

3.2.4 Przekroje typowe

Na przedmiotowym odcinku drogi przewidziano 2% spadek daszkowy. Spadek poboczy z mieszanki granitowej przyjęto 4%.

Szerokość remontowanej jezdni odpowiada szerokości jezdni istniejącej 4,2mb.

Szerokość poboczy przyjęto do 0,75mb.

3.2.5 Konstrukcja drogi

Projektowany przekrój konstrukcyjny drogi składa się z:

- dolna w-wa podbudowy z mieszanki granitowej 0/ 31,5-0/63mm – gr. 15cm + 8 cm na odcinku 30 mb, na pozostałym odcinku 300 mb istniejąca podbudowa
- zaprojektowano pobocza z mieszanki granitowej szerokości do 0,75 mb

3.2.6 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe zostało zapewnione przez zaprojektowanie odpowiednich pochyleń poprzecznych jezdni i poboczy, pochyleń podłużnych niwelety do istniejących rowów odwadniających.

3.2.6.1 Rowy

Na przedmiotowym odcinku drogi występują rowy odwadniające. W razie konieczności, przy wymianie rur przepustowych pod zjazdami, należy odmuścić część rowu przylegającą bezpośrednio do rury przepustowej.

3.2.6.2 Przepusty

Na przedmiotowym odcinku istniejące części przepustów będzie wymagało wymiany – 5 szt, pozostałe 3 szt. nie wymagają naprawy.

3.2.7 Roboty ziemne

Odcinek drogi o dł. 30 mb przewidziany do remontu należy wykorytować i wykonać projektowaną konstrukcję .

Materiał z wykopów i profilowania należy wywieźć poza teren budowy w miejsce wskazane przez

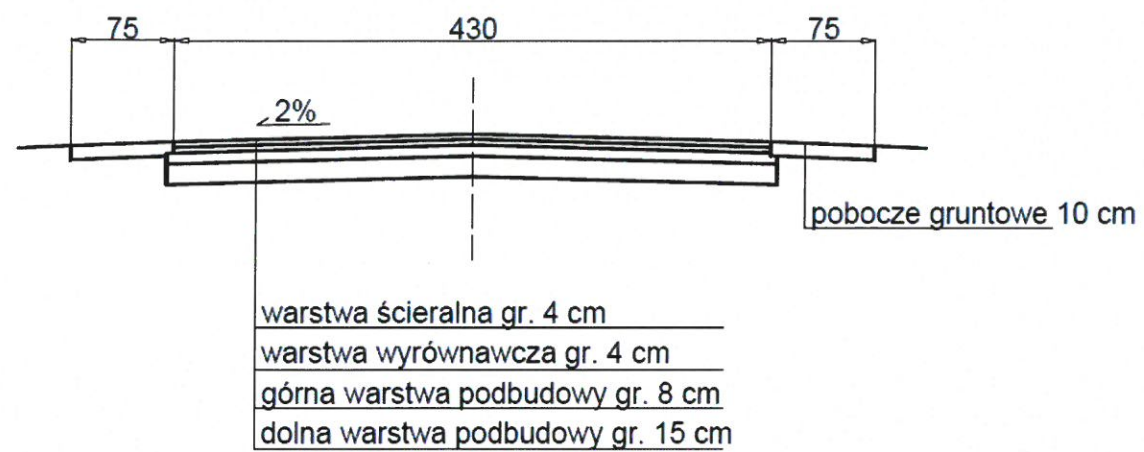
Modernizacja drogi dojazdowej di pól Perzów-Miechów (droga do hydroforni)

Inwestora i zutylizować.

4. Uwagi techniczne

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi normami oraz przepisami i wytycznymi oraz zgodnie z Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi będącymi integralną częścią dokumentacji. Wszystkie materiały użyte do remontu drogi powinny posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty. Roboty związane z remontem drogi należy odpowiednio oznakować. We wspomnianym pasie drogi nie znajdują się sieci uzbrojenia terenu.

MODELNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO POLI PERADA - MIECHÓW
24t. NR 120 DO SIŁ2



MODERNIZACJA DRÓG DOJAZDOWEJ DO POLI PEKARZ - MIECZAK
2. ET. N2 V12 D DO S142

