

Przebudowa drogi gminnej w m. Gęsia Górka

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
KOSZTORYS: Przebudowa drogi gminnej w m. Gęsia Górka					
1		Roboty przygotowawcze			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		0,125	km	0,125	
				RAZEM	0,125
2 d.1	KNNR 6 0101-01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m2		
		400	m2	400,000	
				RAZEM	400,000
3 d.1	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 125*3,2	m2		
		400	m2	400,000	
				RAZEM	400,000
2		Podbudowa			
4 d.2	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm 125*3,2	m2		
		400	m2	400,000	
				RAZEM	400,000
5 d.2	KNNR 6 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
		400	m2	400,000	
				RAZEM	400,000

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej w m. Gęsia Górka na odcinku długości ok. 125 mb, dz. ewid. 140, obręb ewidencyjny Koza Wielka, jednostka ewidencyjna Perzów,

Spis treści :

1. Wstęp	3
2. Przedmiot opracowania.....	3
3. Dane ogólne	3
3.1. Stan istniejący	3
3.2. Stan projektowany	3
3.2.1 Parametry drogi i odwodnienia	3
3.2.2 Przebieg drogi w planie	4
3.2.3 Niweleta drogi.....	4
3.2.4 Przekroje typowe	4
3.2.5 Konstrukcja drogi.....	4
3.2.6 Odwodnienie.....	4
3.2.6.1 Przepusty	4
3.2.6.2 Rowy	4
3.2.7 Roboty ziemne	4
4. Uwagi techniczne	4

1. Podstawa opracowania :

Merytoryczną podstawę opracowania stanowią:

- wyrys z mapy zasadniczej – w skali 1:1000,
- kopia mapy ewidencyjnej – w skali 1:5000,
- wypis z rejestru gruntów,
- pomiary terenowe,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz. U. z 2016r. poz. 124),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. nr 202, poz. 2072),
- obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 24 sierpnia 2004 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2016r. poz. 1440 ze zm.)
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2015r. poz.331).

2. Przedmiot opracowania :

Przedmiotem opracowania dokumentacji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Gęsia Górka, dz. ewidencyjna nr 140

Opracowanie przewiduje:

- wymianę konstrukcji nawierzchni i podbudowy,
- wykonanie poboczy gruntowych,

Odwodnienie przedmiotowego odcinka odbywać się będzie spadkami poprzecznymi i podłużnymi powierzchniowo po terenie. Nawierzchnia jezdni będzie umożliwiała przesiekanie wody opadowej.

Remont przedmiotowego odcinka drogi należy przeprowadzić w sposób odtworzeniowy po istniejącym terenie z korektą spadków poprzecznych. Droga gruntowa jednostronnie przylega do gruntów ornych, a część powierzchni działki tej drogi była użytkowana rolniczo, w związku z tym należy przewidzieć dodatkowe wzmocnienie warstw konstrukcyjnych od strony pól uprawnych mieszanką granitową 0/63mm na szerokości około 200 cm, grubość warstwy po zagęszczeniu określa się w przybliżeniu od 30 do 50 cm.

Remontowany odcinek drogi zlokalizowany jest na działkach ewidencyjnych nr 140 obrębu geodezyjnego Koza Wielka, stanowiących własność Gminy Perzów.

Remont istniejącego odcinka drogi nie spowoduje zwiększenia liczby pojazdów o większej masie dopuszczalnej i zwiększonej prędkości.

Remont drogi nie przewiduje wycinki drzew.

Specyfika robót nie wymaga sporządzenia planu BIOZ.

3. Dane ogólne:

3.1 Stan istniejący

Istniejący odcinek drogi przewidziany do remontu, jest drogą dojazdową do pól uprawnych. Przedmiotowa droga na początkowym odcinku około 125 mb posiada nawierzchnię gruntową, miejscami wzmocnioną gruzem. Obecnie droga przebiega częściowo po gruntach prywatnych, w związku z tym założono przesunięcie przebiegu drogi, aby usytuowana była na gruntach należących do gminy. Droga na tym odcinku jednostronnie przylega do pól, a część powierzchni działki tej drogi była użytkowana rolniczo. W związku z tym należy przewidzieć dodatkowe wzmocnienie warstw konstrukcyjnych od strony pól uprawnych mieszanką granitową 0/63mm na szerokości

około 200 cm i grubości po zagęszczeniu od około 30 do około 50 cm.

3.2 Stan projektowany

3.2.1 Parametry drogi

Do projektowania remontu przedmiotowej drogi przyjęto:

- klasa drogi D,
- kategoria obciążenia ruchem KR 1,
- prędkość projektową $V_p=30\text{km/h}$,
- nawierzchnia z kruszywa łamanego- dolna warstwa podbudowy gr. 15 cm, dolna warstwa podbudowy 8 cm
- szerokość drogi 3,2 mb,
- spadki poprzeczne 2%,
- pobocze gruntowe szer. 0,5 m o spadku poprzecznym 4%.

3.2.2 Przebieg drogi w planie

Remontowany odcinek drogi wynosi w całości około 475 mb i szerokość zmienną 4,00 – 3,00 mb. Zmiana nawierzchni dotyczy odcinka o długości 125 mb.

Droga stanowi dojazd do pól uprawnych i zabudowań .

3.2.3 Niweleta drogi

Niweletę drogi należy poprowadzić po istniejącym terenie z zachowaniem wysokości na istniejących zjazdach.

3.2.4 Przekroje typowe

Na przedmiotowym odcinku drogi przewidziano 2% spadek daszkowy. Spadek poboczy gruntowych przyjęto 4%.

Szerokość remontowanej jezdni odpowiada szerokości jezdni istniejącej 3,2m.

Szerokość poboczy przyjęto 0,50 m.

3.2.5 Konstrukcja drogi

Projektowany przekrój konstrukcyjny drogi składa się z:

- dolna w-wa podbudowy z mieszanki granitowej frakcji 0/63mm – gr. 15cm,
- górna warstwa podbudowy frakcji 0/31,5 mm – grubości 8 cm
- przewiduje się wykonanie poboczy gruntowych.

3.2.6 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe zostało zapewnione przez zaprojektowanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych jezdni i poboczy, pochyłeń podłużnych niwelety.

3.2.6.1 Rowy

Na przedmiotowym odcinku drogi nie występują rowy odwadniające

3.2.6.2 Przepusty

Na przedmiotowym odcinku nie występują przepusty .

3.2.7 Roboty ziemne

Odcinek drogi przewidzianych do remontu należy wykorytować i wykonać projektowaną konstrukcję.

Materiał z wykopów i profilowania należy wykorzystać do budowy pobocza a ewentualny nadmiar wywieźć poza teren budowy w miejsce wskazane przez Inwestora i zutylizować.

4. Uwagi techniczne

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi normami oraz przepisami i wytycznymi oraz zgodnie z Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi będącymi integralną częścią dokumentacji.

Wszystkie materiały użyte do remontu drogi powinny posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty.

Roboty związane z remontem drogi należy odpowiednio oznakować.

PRZEBUDOWA DR 061 GMINNEJ
U M. GĘSIA GÓRKA ZAT. NR 120 DSI 12

Powiat kępiński
Jednostka ewidencyjna: Gmina Perzów
Obszar ewidencyjny: Koza Wielka

Swiatłokopie wykonane w Ośrodku
Dokumentacji Geod.-Kart. w Kępnie
ODGK. 6642.1857.2015
Nr zam. 1008 szl.

Wyrys z mapy ewidencyjnej

Skala 1:5000



PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W M. GĘSIA GÓRKA DLE. NR 120 DO SIWIZ

