

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR: Gmina Perzów

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej we wsi Domasłów na odcinku dł. 665 mb

LOKALIZACJA: Gmina Perzów, m. Domasłów

Stadium: projekt techniczny

Branża: drogowa

Oznaczenie według CPV: 45.23.31.20-6 – Roboty w zakresie budowy dróg

Inwestycja nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę

Spis załączników:

1. Oświadczenie projektanta,
2. Informacja BIOZ,
3. Opis techniczny,
4. Część rysunkowa

Opracował:
mgr inż. Jan Wawrzyniak

Uprawnienia do projektowania
w specjalności budownictwa drogowego
Nr WZDP 307/66

Asystent: mgr inż. Paweł Grzesiek

inż. Jerzy Kuboś

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
"KUBOŚ"
63-500 Ostrzeszów, Olszyna 52 A
tel./fax 062 730 29 22
NIP 622-128-08-86 REGON 250296768
PRACOWNIA PROJEKTOWA

Podpis:
mgr inż. Jan WAWRZYNIAK
uprawniony projektant 307/66 z 23.08.1966
Członek WKP/BD/5447/01
ASYSTENT PROJEKTANTA
mgr inż. Paweł GRZESIEK
mgr inż. transportu Politechniki Poznańskiej
ASYSTENT PROJEKTANTA
inż. Jerzy KUBOŚ

Data: sierpień 2013 r.

EGZ. NR:

PROJEKT BUDOWLANY

p.n.

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
"KUBOS"
63-600 Ostrołęk, Olszyna 52 A
tel./fax 082 730 29 22
NIP 622-128-08-86 REGON 250296768
PRACOWNIA PROJEKTOWA

Przebudowa drogi gminnej we wsi Domasłów na odcinku dł. 665 mb

Spis załączników:

1. Oświadczenie projektanta,
2. Informacja BIOZ,
3. Opis techniczny,
4. Część rysunkowa

Oświadczenie:

Oświadczam, że zgodnie z art.20 ust.4 ustawy Prawo Budowlane Dz.U. z 2010 roku Nr 243 poz. 1623 ze zmianami, projekt budowlany przebudowy drogi gminnej we wsi Domasłów na odcinku dł. 665 mb, gm. Perzów został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Kierownik Drogowej Pracowni Projektowej
mgr inż. Jan WAWRZYNIAK
uprawniony projektant 307/66 z 23.09.1966
Członek PKP 007547/01
Podpis

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

dla zadania pn. Przebudowa drogi gminnej we wsi Domasłów
na odcinku dł. 665 mb.

INWESTOR: Urząd Gminy Perzów

1. Podstawa opracowania:

- Przepisy Prawa Budowlanego Dz. U. z 2010 roku Nr 243 poz. 1623 ze zmianami.
- Rozporządzenie MI z dn. 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Część opisowa:

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów dla zadania: Przebudowa drogi gminnej we wsi Domasłów na odcinku dł. 665 mb:

- 2.1.prace przygotowawcze - przygotowanie terenu,
- 2.2.wykonanie robót ziemnych w celu przebudowy drogi,
- 2.3.warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego: tłucznia gr. 25 cm na szer. 3,80 mb,
- 2.4.nawierzchnia bitumiczna - mieszanka mineralno asfaltowa gr. 5 cm na szer. 3.5 mb.,
- 2.5.odwodnienie - powierzchniowe.
- 2.6.pobocza gruntowe i utwardzone.

3.Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

3.1.Branża drogowa: wykonywanie robót w obrębie drogi należy oznakować:

- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie podbudowy tłuczniowej
- wykonanie nawierzchni bitumicznej
- wykonanie poboczy

3.2.Branża elektryczna: nie występują roboty tej branży, ale w pobliżu występuje napowietrzna linia NN i należy zachować ostrożność przy wykonywaniu robót ziemnych przy użyciu sprzętu mechanicznego np. koparki

3.3.Branża telekomunikacyjna: nie występują roboty

3.4.Branża gazowa: nie występują roboty.

**Przewidywane zagrożenia, które występują
podczas robót budowlanych
Wszystkie roboty wymagające całkowitego i
częściowego zajęcia jezdni tj:**

- prowadzenie robót ziemnych (§ 6 pkt 1 Rozporządzenia MI),
- ułożenie podbudowy z tłucznia i nawierzchni jezdni.

**3.5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników
przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie
niebezpiecznych:**

- Wykonawca zapewni projekt zmiany czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym, zgodnie z Rozporządzeniem MI, z dn.23.09.2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz w wykonywanie nadzoru nad tą zmianą organizacji ruchu, stosownie do prowadzonych robót i ich organizacją,
- W przypadku wystąpienia zagrożenia, pracownik zobowiązany jest natychmiast powiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,
- Maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający odpowiednie wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,
- Pracownicy zobowiązani są do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, rękawice antywibracyjne, obuwie przemysłowe, kamizelki ostrzegawcze, nakolanniki) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku roboczym,
- Kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót przez wygradzenie zaporami drogowymi i oznakowanie odcinka robót wg zatwierdzonej organizacji robót.

Niedopuszczalne jest pozostawianie niezabezpieczonego i nieoznakowanego wykopu przy krawędzi jezdni na noc.

Za wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy i innych dokumentów odpowiedzialny jest kierownik budowy. Wykonawca umieści w widocznym miejscu tablicę informacyjną budowy oraz tablice teren budowy wstęp wzbroniony.

4. Część rysunkowa:

- kierownik budowy w projekcie zmiany organizacji ruchu drogowego uwzględniienne zakresy robót wymagające zabezpieczenia pasa drogowego,
- kierownik budowy zabezpieczy lokalizację pomieszczeń higieniczno- sanitarnych.

ASYSTENT PROJEKTANTA

Paweł GRZESIEK
mgr inż. Transportu Politechniki Poznańskiej

ASYSTENT PROJEKTANTA

Jerzy KUBOŚ
mgr inż. Transportu Politechniki Poznańskiej

Opracował:

Kierownik Drogowy, Pracownik Projektowej

mgr inż. Jan WAWRZYNIAK
uprawniony projektant 307/66 z 23.08.1966
Członek WKP/BD/5447/01

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej we wsi Domasłów na odcinku dł. 665 mb.

1. Podstawy opracowania projektu:

- Umowa z dnia2013 nr
- Mapa orientacyjna w skali 1 : 25000 oraz sytuacyjna w skali 1:1000,
- Wywiad w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego
- „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r.), obowiązujące katalogi, instrukcje i normy
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM, wprowadzony zarządzeniem nr 4 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z 23.02.2001 r.
- Dane wyjściowe do projektowania określone i uzgodnione przez Zamawiającego

2. Informacja o stanie istniejącym i charakterystyka terenu.

Projektowany do przebudowy odcinek drogi przebiega w strefie zabudowy wiejskiej miejscowości Domasłów, gmina Perzów, w otoczeniu pól uprawnych i częściowo zabudowy mieszkaniowej. Obciążenie drogi ruchem samochodowym jest lekkie. Istniejące odcinki drogowe to: droga o długości około 665 mb, stanowi odcinek prostoliniowy nie wymagający poszerzenia na łukach, posiada nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną kamieniem polnym, gruzem oraz żużlem – istniejący koniec odcinka w kilometrze 0+665 i 0+000 – zjazd z drogi powiatowej (granica pasa). Szerokość pasa drogowego wynosi na odcinku ok. 8 – 10 m. Pobocza drogi trawiaste w części gruntowe. Odcinek drogi, na przebudowywanej długości tj. od 0+000 do 0+665 mb, biegnie wyznaczonym pasem drogowym i nie wymaga wyprostowania. Droga posiada odwodnienie powierzchniowe w km 0+000 do 0+665.

3. Opis projektowanych robót

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
"KUBIS"
63-600 Ostrowiec, Olszyna 52 A
tel/fax 062 730 29 22
NIP 622-128-03-36 REGON 250296768
BIURO PROJEKTOWA

Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt techniczno-budowlany przebudowy drogi gminnej we wsi Domasłów na odcinku dł. 665 mb.

Początek projektowanego odcinka został w projekcie oznaczony odpowiednio jako km 0+000 (droga powiatowa - granica pasa drogowego).

Długość projektowanego odcinka 0+665 mb.

Koniec odcinka został w projekcie oznaczony jako km 0+665 mb i znajduje się na końcu odcinka prostego trasy, z rozjazdami dla przyległych dróg transportu rolniczego oraz wjazdów na posesje.

Sytuacja drogi w planie

Sytuację proj. odcinka drogi pokazano na planie sytuacyjnym wraz z parametrami technicznymi i kilometracją ciągu. Parametry techniczne drogi dostosowano do szerokości istniejącego pasa drogowego.

Dane techniczne proj. odcinka drogi:

- klasa techniczna drogi - L
- prędkość projektowa - V_p - 40 km/h
- przewidywany ruch - KR 1
- szerokość pasa drogowego - 8 - 10 m
- szerokość nawierzchni jezdni bitumicznej 3,5 m
- szerokość poboczy gruntowych: od 0,75 mb do 3,50 mb
- odwodnienie powierzchniowe obustronnie na przyległe grunty

Droga w przekroju podłużnym

Przebieg niwelety drogi zaprojektowano w dostosowaniu do niwelety istniejącej nawierzchni drogi, dążąc jednocześnie do niezbędnego wyniesienia korpusu drogowego ponad otaczający teren w celu zapewnienia odpowiedniego odwodnienia.

Droga w przekroju w poprzecznym

Dane techniczne przekroju:

- droga jednojezdniowa, o jednym pasie ruchu,
- szerokość podbudowy z tłucznia 3,8 m na prostej,
- szerokość poboczy gruntowych: od 0,75 do 3,50 m,
- spadki poprzeczne jezdni na prostej obustronne 2% (przekrój daszkowy) na odcinku 0+000 - 0+665 km,
- spadek poprzeczny pobocza 6%
- pobocza na szerokości od 0 do 0,75 m otwardzone

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- istniejące podłoże gruntowe niewysadzinowe częściowo utwardzone gruzem i kamieniem polnym oraz żużlem,
- warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego: tłucznia gr. 25 cm na szer. 3,80 mb,
- nawierzchnia bitumiczna - mieszanka mineralno asfaltowa gr. 5 cm na szer. 3,5., *warstwa ścierna*

Odwodnienie

Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe, zabezpiecza się przez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i poboczom drogi. Wodę projektuje się odprowadzić istniejącymi rowami do naturalnych cieków wodnych.

4. Wykonawstwo robót

Roboty należy rozpocząć od wykonania robót przygotowawczych tj. roboty pomiarowe, oraz ziemnych. Wszystkie materiały stosowane do wykonania przebudowy drogi muszą posiadać atesty i dopuszczenie do stosowania w budownictwie. Badaniami laboratoryjnymi należy objąć: wykonanie robót ziemnych, badanie nośności podbudowy i nawierzchni bitumicznej. Badaniami inspektora nadzoru należy objąć wszystkie roboty w zakresie zgodności z normami i sztuką inżynierską. Roboty ziemne należy wykonać ręcznie i mechanicznie przy pomocy dostępnego sprzętu. Podłoże nasypowe i gruntowe należy zagęścić i wyprofilować do wymaganych spadków poprzecznych.

Zaleca się wykonanie robót etapami tj. wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej gr. 20 cm z mieszanki 31/63; oraz gr. 5 cm 0/31 mm w 1 etapie, a warstwę górną - nawierzchnie bitumiczną w dalszych etapach. Po zakończeniu robót zaleca się ustawić nowe oznakowanie pionowe.

5. Stan prawny

Przewidywane w projekcie roboty mieszczą się w istniejącym pasie drogi gminnej, nr działki wg. ewidencji gruntów 191; 197.

Organizacja robót

O terminie prac należy powiadomić wszystkie jednostki będące właścicielami bądź administratorami uzbrojenia oraz organ państwowej służby geodezyjnej, które powinny przekazać w dozór wykonywany na okres trwania robót elementy uzbrojenia i stałe punkty geodezyjne.

Opracował:

ASYSTENT PROJEKTANTA

Paweł GRZESIEK
mgr inż. transportu Politechniki Poznańskiej

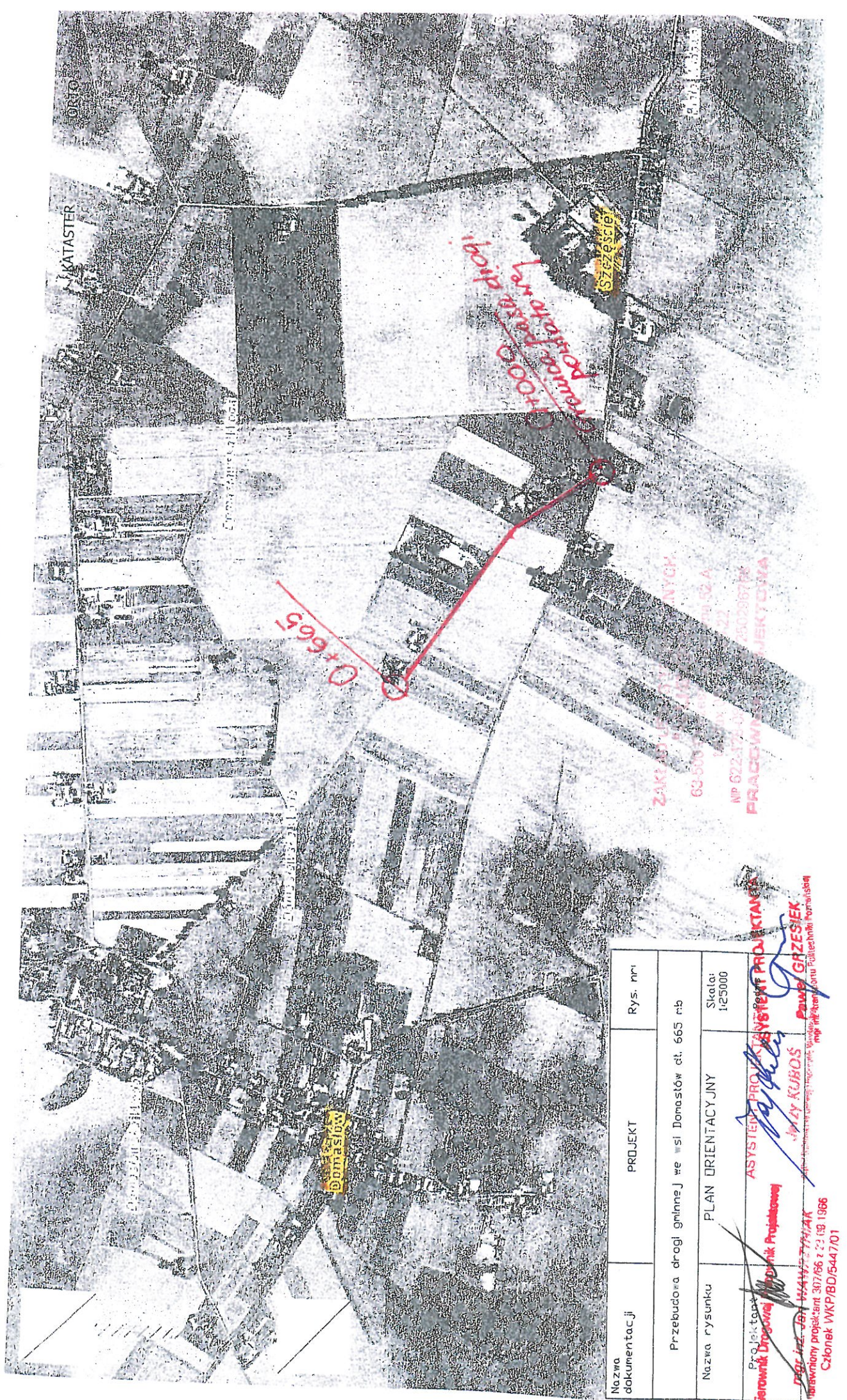
ASYSTENT PROJEKTANTA

Jerzy KUBOŚ
uprawniony projektant 307/86 z 23.08.1966
Członek WKP/BD/5447/01 z 1986

Kierownik Drogi gminnej / Przewodnik Projektowej
mgr inż. Jan WAWRZYNIAK
uprawniony projektant 307/86 z 23.08.1966
Członek WKP/BD/5447/01 z 1986

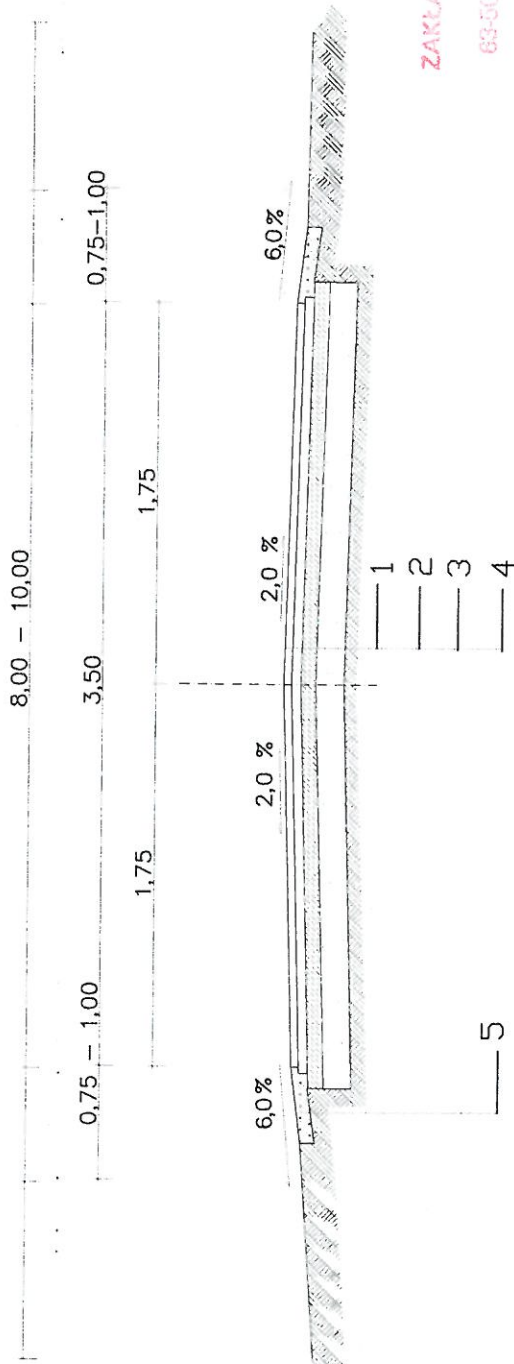
2. Część rysunkowa

1. Plan Orientacyjny
2. Plan Sytuacyjny
3. Przekrój normalny



PRZEKRÓJ NORMALNY

KM 0+000 - 0+665 KM



1. nawierzchnia mineralno - bitumiczna gr. 5 cm na szer. 3,5 mb
2. podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego : tłucznia gr. 20 cm frakcja 31/5 - 63
3. podbudowa warstwa tłucznia gr. 5 cm frakcją 0,31/5
4. istniejące podłoże gruntowe - niewysadzinowe
5. utwardzone pobocza gr. 10 cm tłuczniem szer. 0,75 - 1 pozostała szer. gruntowe

UWAGA: Rowy nie podlegają wykonawstwu - nie wchodzi w zakres prac

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
"KUBOŚ"
63-500 Ostaszów, Olczyna 52 A
tel./fax 062 730 29 22
NP 622-126-08-88 REGON 250296708
PRACOWNIA PROJEKTOWA

Nazwa dokumentacji	PROJEKT	Rys. nr
Przebudowa drogi gminnej we wsi Domastów dt. 665 mb		
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ NORMALNY	Skala: 1:50
Kierownik Działu Projektant	ASYSTENT PROJEKTANTA	ASYSTENT PROJEKTANTA
mgr inż. Jan WAWRZYNIAK	mgr inż. Paweł GRZESIEK	mgr inż. Paweł GRZESIEK
Wykonanie projektu 30/06 i 23.08.1986		
Członek WKP/BD/5447/01		