Biuro Obsługi Budownictwa

Powstańców Wielkopolskich 13

63-600 Kępno

PROJEKT BUDOWLANY

Zagospodarowanie przestrzeni publicznej w miejscowości Perzów - przebudowa ciągu komunikacyjnego – placu przed Urzędem Gminy

Inwestor: *Gmina Perzów*
63 – 642 Perzów

Branża: *Drogowa*

Lokalizacja: *Plac przed Urzędem Gminy, Gmina Perzów, powiat kępiński, woj. wielkopolskie, działki nr 435/2; 435/3; 438*

Zawartość Opracowania:
1. Oświadczenie
2. Opis Techniczny
3. Projekt Zagospodarowania Terenu
4. Część Rysunkowa
5. Informacja BiOZ

Kody CPV: *45111100-9; 45112000-5; 45200000-9; 45233000-9; 45233150-5; 45233252-0; 45233320-8*

Jednostka projektowania: *Biuro Obsługi Budownictwa*
Powstańców Wielkopolskich 13
63-600 Kępno

STANOWISKO	*IMIĘ I NAZWISKO*	*NR UPRAWNIEŃ*	*DATA*	*PODPIS*
Projektant	**inż. Mariusz Walczak**	**KUP/0048/POD/06**	**01.2013r.**	
Opracował	**-**	**-**	**-**	
Opracował	**-**	**-**	**-**	
Sprawdził	**mgr inż. Sławomir Suski**	**WRR-I-7131-38/02**	**01.2013r.**	

Kępno, styczeń 2013r. ***Egzemplarz nr 4***

Kępno, 02.01.2013r.

Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa budowlanego oświadczam, że opracowana na zlecenie:

Gminy Perzów

„**Dokumentacja projektowa zagospodarowania przestrzeni publicznej w miejscowości Perzów**” jest wykonana zgodnie z umową oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, wytycznymi projektowania, obowiązującymi polskimi normami, zasadami wiedzy technicznej - jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....
Sprawdzający
mgr inż. Sławomir Suski
WRR-I-7131-38/02

.....
Projektant
inż. Mariusz Walczak
KUP/0048/POOD/06

OPIS TECHNICZNY
DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

dla projektu zagospodarowania przestrzeni publicznej w miejscowości Perzów

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Gminy Perzów w związku z koniecznością docelowej przebudowy ciągów komunikacyjnych placu przed Urzędem Gminy w Perzowie.

Zakres przedmiotowego projektu obejmuje:

Rozbiórkę istniejącej nawierzchni z „trylinki” i odtworzenie nawierzchni w jej dotychczasowym śladzie z betonowej kostki brukowej koloru szarego, czerwonego i czarnego.

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto następujące materiały:

- zlecenie i uzgodnienia z Inwestorem na opracowanie projektu,
- mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500 w postaci numerycznej,
- normy państwowe i branżowe,
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół Projektanta,
- wizje lokalne w terenie.

Do podstawowych przepisów prawnych i materiałów wykorzystanych w projekcie należą niżej wymienione ustawy i rozporządzenia:

1. Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60) z późniejszymi zmianami.

2. Ustawa z dnia 7.07.1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414, z późniejszymi zmianami).

3. Ustawa z dnia 27.04.2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627) z późniejszymi zmianami.

4. Ustawa z dnia 18.07.2001r. – Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229) z późniejszymi zmianami.

5. Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003 Nr 80, poz. 717).

6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735).

8. Zarządzenie Nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 lipca 2004 r. w sprawie zasad i metod obliczania przepustowości skrzyżowań drogowych.

9. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

10. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.

11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

12. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27.09.2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2001 Nr 112 poz. 1206).

13. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 15.01.2002r. w sprawie progowych wartości poziomu hałasu (Dz. U. Nr 8, poz. 81).

14. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 06.06.2002r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji (Dz. U. Nr 87, poz. 796).

15. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24.09.2002r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 179, poz. 1490).

16. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 05.12.2002r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 1, poz. 12).

17. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8.07.2004 r. w sprawie warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 168, poz. 1763).

18. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 29.07.2004 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 178, poz. 1841).

1.1. INFORMACJA O MAPIE I EWIDENCJA

Mapa sytuacyjno-wysokościowa w postaci numerycznej w skali 1:500 opracowana przez Biuro Usług Geodezyjnych "PRYZMAT" Zbigniew Głowacki 63-600 Kępno ul. Kościuszki 9/13.

2. LOKALIZACJA

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Perzów, na terenie gminy Perzów w powiecie kępińskim, w województwie wielkopolskim.

Realizacja inwestycji obejmuje działki będące w dyspozycji Inwestora.

Na załączonej mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanej inwestycji oraz tereny przyległe.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Perzów w terenie zabudowanym, przy siedzibie Urzędu Gminy. Teren przy Urzędzie Gminy ma jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania – zabudowa zwarta osiedlowa jednorodzinna.

Istniejąca nawierzchnia placu wykonana z płyt betonowych „trylinki" jest nierówna, nieestetyczna i silnie zdeformowana – wymaga naprawy.

3.1. Warunki gruntowo – wodne

Plac przed Urzędem Gminy zlokalizowany jest na gruntach piaszczystych w terenie płaskim.

Wody gruntowej w wykonanym odwiercie nie nawiercono.

Na terenie inwestycji występują korzystne warunki gruntowe dla budownictwa drogowego.

Na podstawie warunków gruntowo-wodnych przyjęto następującą kategorię gruntu: G_1

Proste warunki gruntowe.
Kategoria geotechniczna obiektu – pierwsza.

Odwiert Nr 1



3.2. Urządzenia obce

W obrębie projektowanej inwestycji zlokalizowane są:

- doziemna sieć telekomunikacyjna t,
- naziemna sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa wA 250,
- doziemna sieć energetyczna eN.

W/w uzbrojenie nie kolidują z projektowaną przebudową placu.

4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

4.1 Podstawowy zakres inwestycji

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na przebudowie placu przed siedzibą Urzędu Gminy w Perzowie obejmuje:

- wykonanie koniecznych rozbiórek istniejącej infrastruktury,
- budowę zjazdów/wyjazdów na drogę gminną,
- wykonanie remontu istniejących miejsc parkingowych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie trawników,
- wykonanie utwardzenia placu pod pamiątkowy obelisk.

4.2 Parametry techniczne nawierzchni placu

Projektowana przebudowa placu posiada parametry techniczne:

- długość placu - min. 41,0m,
- szerokość - min. 14,0m,
- spadek poprzeczny:
  nawierzchnia placu - 2,0%.
- pochylenie podłużne niwelety - dostosowane do aktualnej niwelety terenu i drogi gminnej na wjazdach.

W ramach wykonania remontu placu projektuje się wyznaczyć na placu miejsca postojowe do obsługi Urzędu Gminy.

- szerokość drogi manewrowej - 4,0m,
- głębokość zatok postojowych - min. 5,0m,
- szerokość zatok postojowych - 2,6m.

Całkowita ilość miejsc postojowych:

- 8+9szt. miejsc parkingowych,
- 1szt. miejsce parkingowe o szerokości 4,1m i głębokości min. 5,7m dla osób niepełnosprawnych.

Cała inwestycja nie wiąże się z koniecznością wyburzeń budynków. Przebudowa placu nie wymaga wykupów działek prywatnych.

Lokalizacja w planie

Rozwiązanie sytuacyjne placu przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu - rysunek nr 1.

4.3 Przekrój normalny

Technologia wykonania konstrukcji placu:

Konstrukcja nawierzchni placu		
Lp.	**Warstwy konstrukcyjne nawierzchni**	**Grubość warstwy**
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej Kolor szary, czerwony, czarny	8cm
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:3	3cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm wg WT-4 2010	20cm
	Razem konstrukcja nawierzchni	***31cm***

4.4 Przekrój podłużny – projektowana niweleta terenu

Spadek podłużny placu przy Urzędzie Gminy w Perzowie dostosowano do istniejącego spadku podłużnego terenu.

Rzędne terenu zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacji robót ziemnych,
- zachowania rzędnych istniejących dróg gminnych,
- zachowania 2% spadków poprzecznych.

W ramach wykonania odwodnienia placu przy krawężniku przy pasie zieleni zaprojektowano ściek z dwóch rzędów kostki betonowej gr. 6cm.

Założono wykonanie ścieku o głębokości od 0-2,0cm. Zerowa głębokość ścieku w połowie szerokości pasa zieleni, spadek ścieku 0,15% w kierunku wjazdu i wyjazdu.

5. WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Planowany remont placu i uzyskanie dzięki temu poprawienie komfortu ruchu na nim oraz poprawa estetyki najbliższego zagospodarowania budynku Urzędu Gminy w żaden sposób nie wpłynie na środowisko naturalne.

Nie stwierdzono aby realizacja inwestycji stanowiła zagrożenie dla naturalnych siedlisk i/lub gatunków o znaczeniu wspólnotowym, w tym priorytetowych, zgodnie z Dyrektywami Rady:92/43/EWG o ochronie naturalnych siedlisk oraz dziko żyjącej fauny i flory („Dyrektywa Siedliskowa”), 79/409/EWG o ochronie dziko żyjących ptaków („Dyrektywa Ptasia”) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Min. Środowiska z dn.16 maja 2005, w sprawie typów siedlisk

przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, wymagających ochrony w formie wyznaczenia obszarów Natura 2000 (Dz. U. Nr 94, poz. 795). W związku z powyższym, realizację inwestycji uznaje się za dopuszczalną, bez potrzeby podejmowania działań kompensacyjnych lub zamiennych, poza tymi wymaganymi przedmiotowymi przepisami prawa na etapie realizacji i eksploatacji dla tej kategorii przedsięwzięć.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo – krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi.

W zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami).

W powiecie kępińskim występują obszarowe formy ochrony przyrody oddalone od inwestycji o:

- 16,5 km Rezerwat Przyrody Stara Buczyna w Rakowie,
- 16 km Rezerwat Przyrody Las Łęgowy w dolinie Pomianki,
- 15 km Rezerwat Przyrody Studnica,
- 16 km Rezerwat Przyrody Oles w Dolinie Pomianki,
- 14,6 km Obszar Chronionego Krajobrazu „Dolina rzeki Prosny”,
- 11,5km Obszar Chronionego Krajobrazu „Wzgórza Ostrzeszowskie i Kotlina Odolanowska”.

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występuje obszar Natura 2000.

Projektowane przedsięwzięcie z uwagi na zapotrzebowanie społeczne nie jest źródłem konfliktów społecznych.

Inwestycja nie oddziałuje niekorzystnie na środowisko.

6. URZĄDZENIA OBCE

W ciągu projektowanej inwestycji zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt 3.2. Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością zgodnie pod nadzorem właścicieli poszczególnych sieci.

7. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Ze względu na realizację inwestycji w bezpośredniej bliskości drogi publicznej oraz na terenie dojścia i dojazdu do budynku Urzędu Gminy należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni,
- Wykonawca zapewnił na czas wykonywania remontu wyznaczenie i wygrodzenie bezpiecznych dojść do budynku Urzędu Gminy pracownikom i petentom.

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem nawierzchni placu należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robót. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą drogi, Organem zarządzającym ruchem oraz Policją.

W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego i ruchu pieszego.

Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni, z zachowaniem wymaganej skrajni.

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem.
Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.
Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i nasilenia ruchu.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót wykonawca będzie:

a) utrzymywać Teren Budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

1) Lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.
2) Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia i technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska akustycznej w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy. Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy – O odpadach z dnia 27.04.2001.

Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do Robót będą miały aprobaty techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie Robót, a po zakończeniu Robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003r. Dz. U. Nr 120, poz 1126. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia,
- sprzęt budowlany powinien posiadać aktualne badania techniczne,
- należy opracować projekt organizacji robót,
- teren budowy, w miarę możliwości, powinien być zabezpieczony ogrodzeniem,

- zabronione jest urządzanie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu elektrycznego,
- skrzynki rozdzielcze prądu elektrycznego winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych,
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane,
- wykopy o wysokości powyżej 1m winny być zabezpieczone,
- pracownicy na budowie winni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne,
- na terenie budowy winna być przenośna apteczka.

8. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

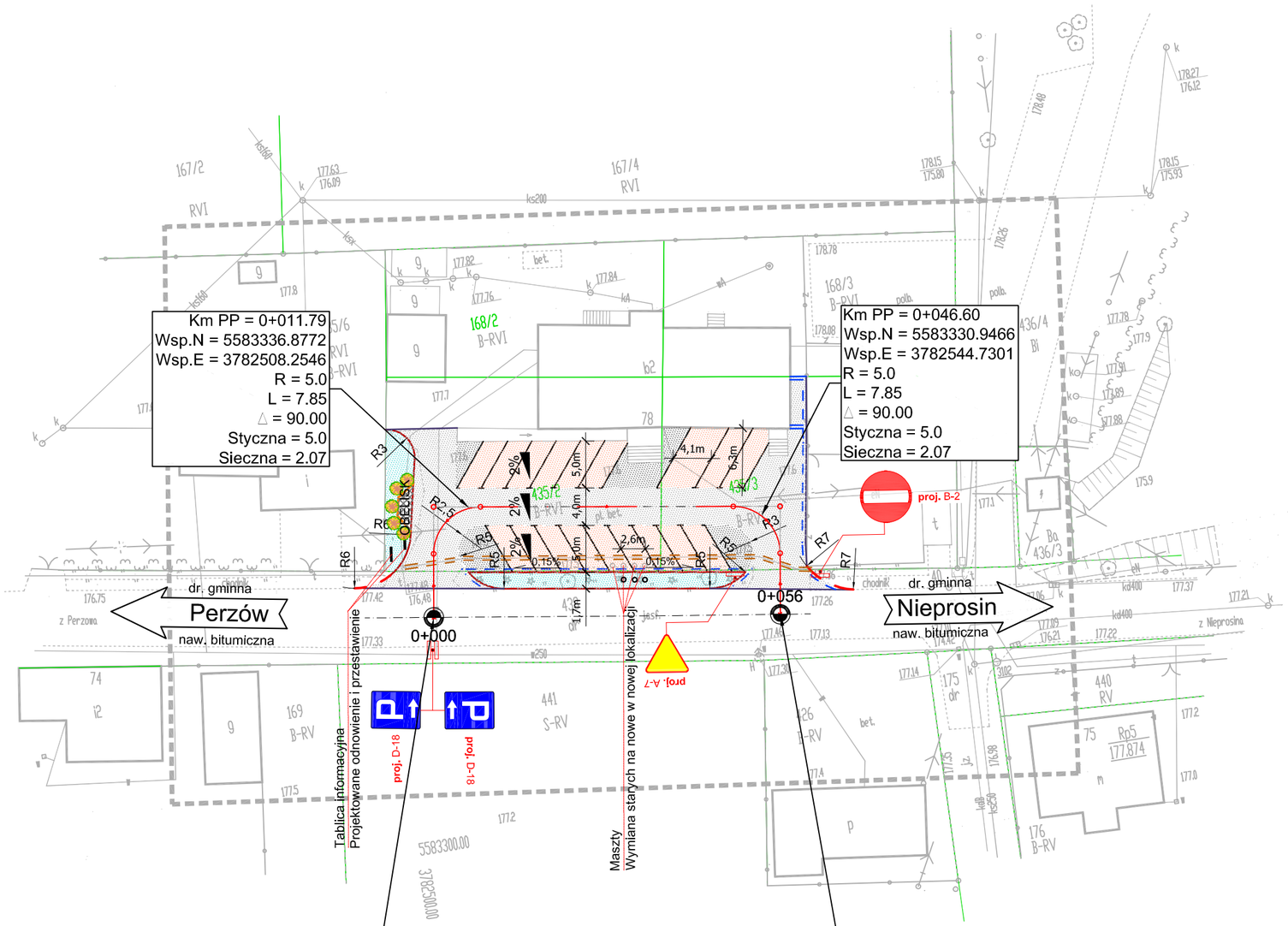
Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli poszczególnych sieci. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy na czas trwania robót drogowych utrzymanie drogi gminnej i tymczasowych dojść do budynku Urzędu Gminy w stanie dostatecznym.

Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich w tym pracowników i petentów Urzędu.

Wykonawca może przystąpić do realizacji budowy tylko i wyłącznie po wcześniejszym opracowaniu i zatwierdzeniu wszystkich formalnych dokumentów dotyczących bezpieczeństwa oraz jakości i dokładności wykonywanych robót. (Plan BiOZ, Projekt tymczasowej organizacji ruchu, PZJ, itp.)

Teren nie znajduje się na terenie wpływów eksploatacji górniczej.



LEGENDA

- nawierzchnia placu z betonowej kostki brukowej gr. 8cm typu behaton kolor szary
- nawierzchnia placu z betonowej kostki brukowej gr. 8cm typu behaton kolor czerwony
- nawierzchnia placu z betonowej kostki brukowej gr. 8cm typu behaton kolor czarny
- nawierzchnia miejsca pod obelisk z kostki kamiennej gr. 9/11cm kolor czarny
- projektowana nawierzchnia pasów zieleni obsypanych grysem kamiennym
- projektowany krawężnik betonowy 15x30cm
- projektowany krawężnik najazdowy 15x22cm
- projektowany krawężnik obniżony 15x30cm
- projektowane obramowanie miejsca pod obelisk z kostki kamiennej gr. 9x11 wys. 11cm
- proj. oznakowanie poziome betonowa kostka brukowa gr. 8cm kolor czarny
- osłona kabli teletechnicznych dwudzielnymi rurami ochronnymi
- ściek z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej gr. 6cm
- projektowane nasadzenia

Inwestor / Zamawiający
Gmina Perzów
63-642 Perzów

Jednostka projektowa
Biuro Obsługi Budownictwa
ul. Powstańców Wielkopolskich 13, 63-600 Kępno

Projekt Budowlany

Zadanie
Zagospodarowanie przestrzeni publicznej w miejscowości Perzów

Data opracowania
01.2013r.

Temat opracowania
PROJEKT BUDOWLANY

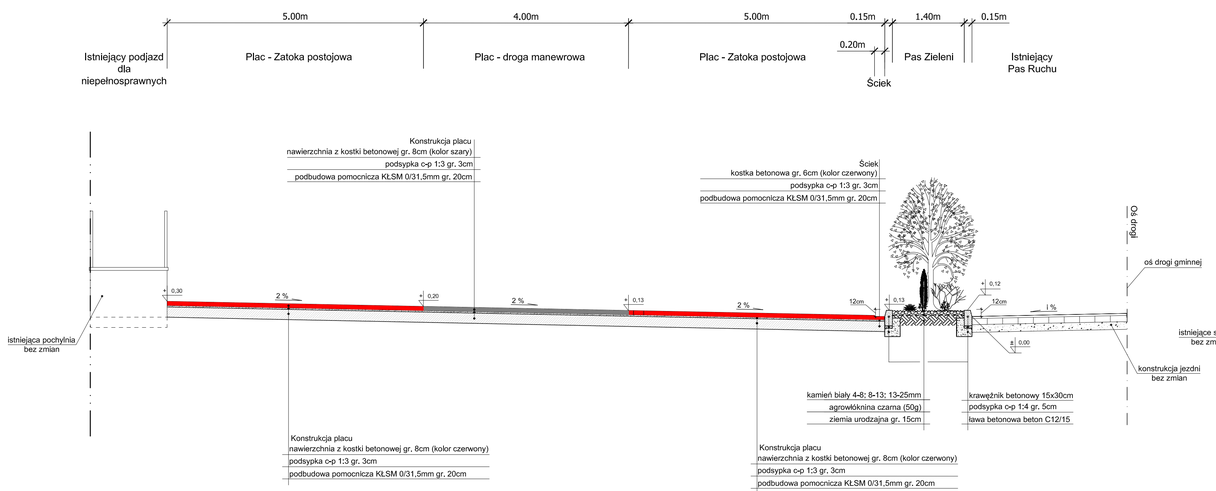
Skala
1:500

Tytuł rysunku
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

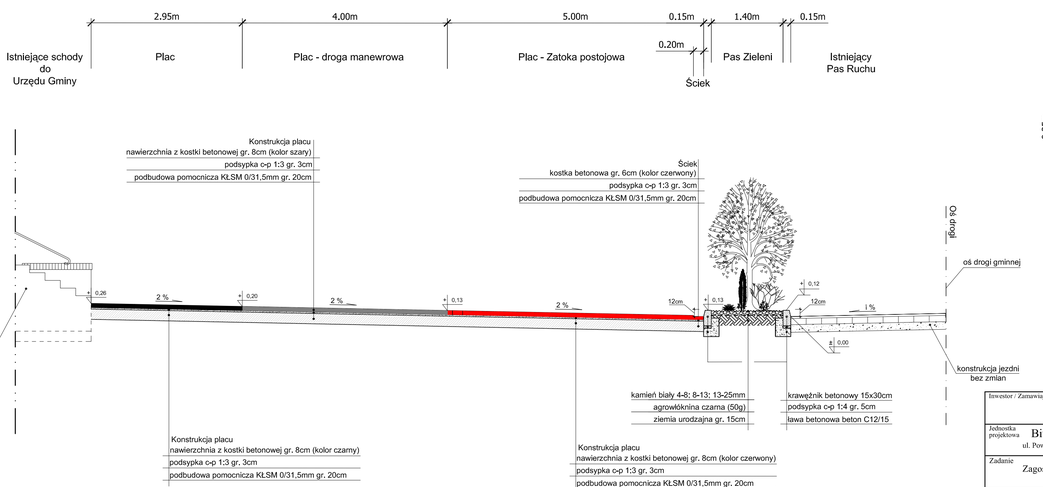
Nr rys.
1

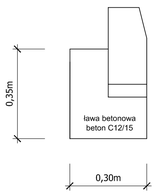
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06	
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02	

Przekrój normalny na długości pochylni



Przekrój normalny na długości schodów





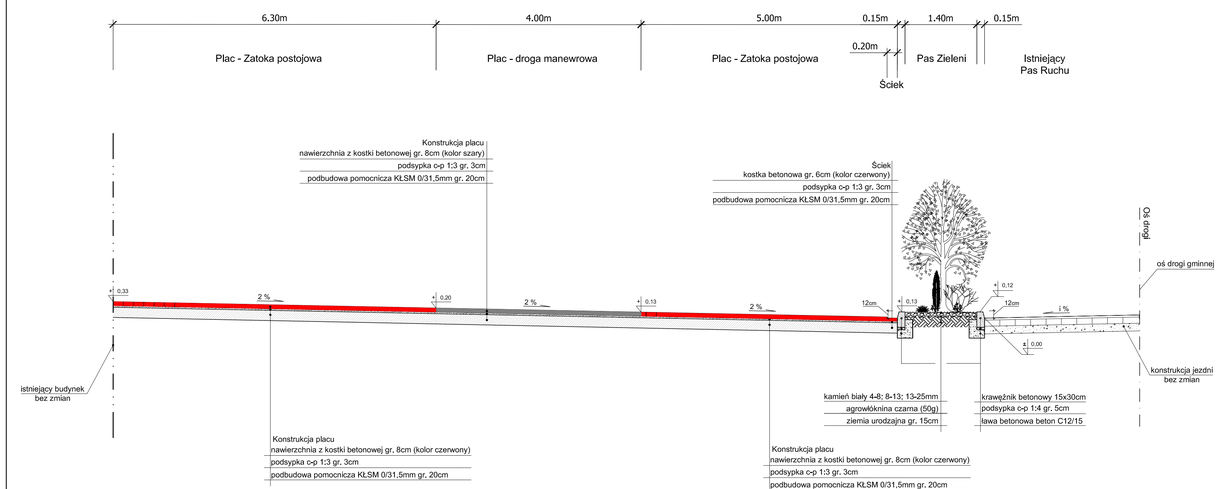
Inwestor / Zamawiający

Gmina Perzów
63-642 Perzów

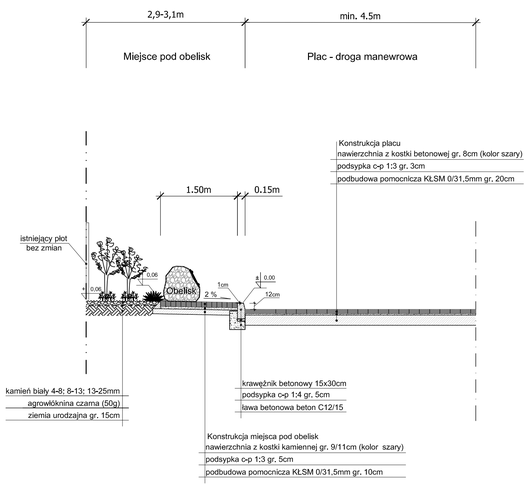
Jednostka projektowa	Biuro Obsługi Budownictwa ul. Powstańców Wielkopolskich 13, 63-600 Kępno		Projekt Budowlany
Zadanie	Zagospodarowanie przestrzeni publicznej w miejscowości Perzów		Data opracowania 01.2013r.
Temat opracowania	PROJEKT BUDOWLANY		Skala 1:50
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ NORMALNY		Nr rys. 2.1

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06	
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02	

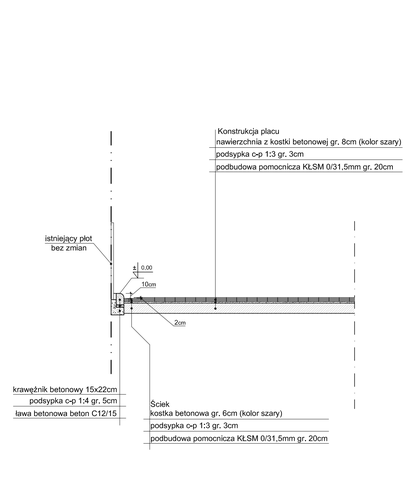
Przekrój normalny na długości Punktu Przyjęć Dzielnicowych

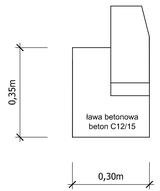


Przekrój normalny - miejsce pod obelisk



Przekrój normalny - ściek przy płocie ogródka działkowego





Inwestor / Zamawiający

Gmina Perzów
63-642 Perzów

Jednostka projektowa	Biuro Obsługi Budownictwa ul. Powstańców Wielkopolskich 13, 63-600 Kępno		Projekt Budowlany
Zadanie	Zagospodarowanie przestrzeni publicznej w miejscowości Perzów		Data opracowania 01.2013r.
Temat opracowania	PROJEKT BUDOWLANY		Skala 1:50
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ NORMALNY		Nr rys. 2.2

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06	
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa inwestycji:

Zagospodarowanie przestrzeni publicznej w miejscowości Perzów - przebudowa ciągu komunikacyjnego – placu przed Urzędem Gminy

Inwestor:

Gmina Perzów
63-642 Perzów

Opracował:

inż. Mariusz Walczak

1. Zakres robót:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ciągów komunikacyjnych na placu przed Urzędem Gminy w Perzowie na terenie gminy Perzów, w powiecie kępińskim, województwie wielkopolskim.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Perzów w terenie zabudowanym, przy siedzibie Urzędu Gminy. Obszar wzdłuż placu ma jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania – zabudowa osiedlowa jednorodzinna.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

- Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:

- uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów,
- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy dźwigu i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek.

- Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:

- osuwanie się ziemi,
- niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika do wykopu,
- wpadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu.

- Podczas prac rozbiórkowych mogą nastąpić zagrożenia:

- możliwość skaleczenia się piłą mechaniczną i innym sprzętem używanym przy rozbiórce.

- Przy wykonaniu podbudowy i nawierzchni:

- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Ze względu na realizację inwestycji w bezpośrednim sąsiedztwie drogi gminnej oraz obiektu użyteczności publicznej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,

zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,

ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni,

Wykonawca zapewnił ciągi komunikacyjne umożliwiające bezpieczne korzystanie z Urzędu Gminy przybywającym petentom i pracownikom urzędu.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzisty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

6. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Brygadzisty,
- nie zachodzi potrzeba wydzielania drogi ewakuacyjnej,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągłe monitorowanie stanu technicznego oznakowania.

Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągłe zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażyć w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie niezbędne środki potrzebne do budowy w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.