

4. Wykonawstwo robót

Roboty należy rozpocząć od wykonania robót przygotowawczych tj. roboty pomiarowe, oraz ziemnych z przerzutem poprzecznym (lub na odkład) urobku na uformowanie poboczy do szer. 1,00 m. Wszystkie materiały stosowane do wykonania przebudowy drogi muszą posiadać atesty i dopuszczenie do stosowania w budownictwie. Badaniami laboratoryjnymi należy objąć: wykonanie robót ziemnych, badanie nośności podbudowy i nawierzchni z tłucznia kamiennego. Badaniami inspektora nadzoru należy objąć wszystkie roboty w zakresie zgodności z normami i sztuką inżynierską. Roboty ziemne należy wykonać ręcznie i mechanicznie przy pomocy dostępnego sprzętu. Podłoże nasypowe i gruntowe należy zagęścić i wyprofilować do wymaganych spadków poprzecznych.

Zaleca się wykonanie robót etapami tj. wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej gr. 20 cm z mieszanki 0/63; 0/31 mm w 1 etapie, a warstwę górną - nawierzchnie bitumiczną w dalszych etapach. Po zakończeniu robót zaleca się ustawić nowe oznakowanie pionowe.

5. Stan prawny

Przewidywane w projekcie roboty mieszczą się w istniejącym pasie drogi gminnej, nr działki wg. ewidencji gruntów 81; 96/21.

Organizacja robót

O terminie prac należy powiadomić wszystkie jednostki będące właścicielami bądź administratorami uzbrojenia oraz organ państwowej służby geodezyjnej, które powinny przekazać w dozór wykonywany na okres trwania robót elementy uzbrojenia i stałe punkty geodezyjne.

Opracował:**ASYSTENT PROJEKTANTA**

Paweł GRZESIEK
 mgr inż. transportu Politechniki Poznańskiej
ASYSTENT PROJEKTANTA

Józef KUBOŚ
 mgr inż. budownictwa drogowego Politechniki Wrocławskiej
Kierownik Drogowej Pracowni Projektowej

mgr inż. Jan WAWRZYNIAK
 uprawniony projektant 307/86 z 23.03.1986
 Członek WKP/BD/5447/01