

OBWIESZCZENIE REGIONALNEGO DYREKTORA OCHRONY ŚRODOWISKA W POZNANIU

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.), art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), zawiadamiam strony postępowania o wydaniu postanowienia z 20.08.2012 r. znak: WOO-II.4242.27.2012.JC, którego treść podaje poniżej:

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 90 ust 1 i 8 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), w związku z art. 106 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi ekspresowej S8 Syców – Kępno – Sieradz – A1 (Lódź) odcinek Syców – Kępno – Wieruszów – Walichnowy, na terenie województwa wielkopolskiego, na wystąpienie Wojewody Wielkopolskiego złożone w związku z pismem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 18.04.2012 r. znak: BOI-11ch-772-9-608/12 wzywającym do przeprowadzenia dodatkowego postępowania w celu uzupełnienia dowodów i materiałów do przeprowadzenia odwoławczego, na podstawie art. 136 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego w sprawie decyzji Wojewody Wielkopolskiego z 16.12.2011 r. nr 31/2011 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

uzgadniam warunki realizacji przedsięwzięcia:

1. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

1. Wykonać działania wskazane w punktach: 1.2.1, 1.2.2, 1.2.4, 1.2.5, 1.2.7, 1.2.8, 1.2.11, 1.2.13, 1.2.17, 1.2.19, 1.2.23, 1.3.1, 1.3.15, 1.3.16, 1.3.17, 1.3.19, 11.2.B-D decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 23.02.2011 r. znak: WOO-II.4200.5.2011.JC o środowiskowych uwarunkowaniach podtrzymanej decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 02.02.2012 r. znak: DOOS-tdk-4200.93.2011.16 dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi ekspresowej S8 Syców – Kępno – Sieradz – A1 (Lódź) na odcinku Syców – Kępno – Wieruszów – Walichnowy, w zakresie odnoszącym się do odcinka leżącego w województwie wielkopolskim, sprostowanej postanowieniem z 27.07.2012 r. znak: WOO-II.4200.5.2011.JC.
2. Wykonać działania wskazane w punktach 3 i 7 decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 02.02.2012 r. znak: DOOS-tdk-4200.93.2011.16 podtrzymującej decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 23.02.2011 r. znak: WOO-II.4200.5.2011.JC o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. W miejscach wykonywania robót, w których istnieje możliwość wycieku z maszyn lub materiałów budowlanych substancji szkodliwych do gleby, wód powierzchniowych lub wód podziemnych, tj. m.in. miejsca tankowania sprzętu budowlanego, w terenowych stacjach obsługi samochodów i urządzeń budowlanych oraz na placach stacjonownia sprzętu budowlanego i w miejscach przechowywania substancji niebezpiecznych, zapewnić dostępne dla wykonawców robót sorbenty do strącania zanieczyszczeń, w szczególności ropopochodnych (paliw, smarów) i syntetycznych.

4. Uszczelnienie i utwardzenie teren: w miejscach stacjonowania sprzętu budowlanego, na terenowych stacjach obsługi samochodów i urządzeń budowlanych, w bazach materiałowych substancji podanych na migrację oraz w miejscach tankowania pojazdów.
5. Nie lokalizować baz materiałowych o-suwowych, baz sprzętu, miejsc tankowania pojazdów oraz zapleczy budowy na poniższych odcinkach:

- od km 61+300 do km 61+500,
- od km 63+900 do km 65+730,
- od km 65+950 do km 67+200,
- od km 67+330 do km 69+550,
- od km 70+350 do km 70+800,
- od km 71+970 do km 72+340,
- od km 73+050 do km 73+230,
- od km 75+500 do km 75+750,
- od km 76+850 do km 77+300,
- od km 77+700 do km 78+340.

6. Prace niwelacyjne prowadzić w sposób minimalizujący odwodnienie, krótkimi odcinkami przy zastosowaniu metod ograniczających ilość odpompowywanej wody; przy prowadzeniu wykopów pod fundamenty obiektów mostowych, szczególnie w sytuacji gdy będą przekraczać pierwszy poziom wód gruntowych, odcieć wykop od wód gruntowych (np. przy pomocy ścianki szczelnej), ograniczyć do niezbędnego minimum roboty polegające na ingerencji w koryto i pas ładu pod obiektem mostowym na rzecze Niesze (Samica).

7. Niezabezpieczone masy ziemne pozyskiwane z wykopów, wykorzystać w miarę możliwości w pierwszej kolejności do formowania nasypów pod planowaną drogę. Przy wykonywaniu prac ziemnych zdjąć warstwę urodzajną ziemi i odłożyć w pryzmach poza obszarem prowadzonych robót.

8. Ścieki bytowe pochodzących z budynków WC oraz stanowisk zrzutu ścieków z autokarów, zlokalizowanych na terenie Miejsce Obsługi Podróżnych kategorii I „KIERZNO PN” i „KIERZNO PD”, oczyszczać w dwóch biologicznych oczyszczalniach ścieków, działających na zasadzie zatopionych zbiorników o przepustowości min. 10 m³/d.

9. Oczyszczone ścieki bytowe z MOP „KIERZNO PN” i KIERZNO PD” odprowadzić do projektowanych zbiorników retencyjno-infiltracyjnych, zlokalizowanych na działkach objętych liniami rozgraniczającymi inwestycję, odpowiednio w km 76+625 – 76+700 i w km 76+400 – 76+550. Na głębokości 0,5 m od dna zbiorników wyznaczyć grunt na piasek średni.

10. Na terenie MOP „KIERZNO PN” i „KIERZNO PD” zlokalizować po dwa stanowiska dla samochodów przewożących materiały niebezpieczne, wyposażone w szczególności o pojemności minimum 5m³ każdy.

11. Na stanowiskach dla samochodów przewożących materiały niebezpieczne zainstalować zasady odcinające odpływ substancji niebezpiecznych do systemu kanalizacji deszczowej, odprowadzającej teren MOP „KIERZNO PN” i „KIERZNO PD”.

12. Wycinkę drzew prowadzić w okresie od 16 lipca do 14 marca, a w razie konieczności wykonania wycinki poza ww. terminem dopuszcza się jej przeprowadzenie po stwierdzeniu, że w miejscu jej wykonania nie występują gatunki ptaków objętych ochroną lub po uzyskaniu zezwolenia właściwego organu na odstąpienia od zakazów obowiązujących w stosunku do zwierząt chronionych.

13. Roboty budowlane prowadzone w rejonie przejścia przez rzekę Samiec i jej dopływ, tj. od km 63+430 do km 65+630 wykonywać od połowy października do końca lutego; w przypadku gdy warunki pogodowe (temperatura, opady, stany wód) utrudniają lub uniemożliwiają wykonywanie robót w ww. okresie dopuszcza się możliwość ich prowadzenia