

R0ŚGPK.271.05.2012

I. Opis zakresu robót:

A. Droga we wsi Koza Wielka –Gęsia Górka - przebudowa na odcinku dł. 300 mb

- Korytowanie i profilowanie koryta wyłącznie równiarką do głębokości nie większej niż 10 cm szer. 3,8 m.
- Urobek z koryta w całości do wbudowania w pobocze, bez wywozu, z zagęszczeniem.
- Do wykonania warstwa odsączająca z piasku dowiezonego 15cm.
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm (0-63 gr.15cm i 0-31,5 gr.5 cm) szer. 3,8 m.
- Nawierzchnia bitumiczna gr. 5 cm szer. 3,5 m.

(Nastąpi wyniesienie drogi w stosunku do stanu istniejącego co najmniej 30 cm)

- Zjazdy -na zjazdach nawierzchnia bitumiczna na podbudowie z kruszyw łamanymi i warstwie odcinającej w technologii j.w. łącznie na pow.100m².
- Utwardzenie poboczy z kruszywa łamanego gr.10 cm szer. 2x 0,75 m z zagęszczeniem.
- Przepust rurowy poprzeczny (żelbet vipro kl.II) śr. 60 cm dł. 12,5 mb na ławie żwirowej 12,5 m³.
- Znaki drogowe 2 szt.

W zakresie robót nie występują rowy ani przepusty pod zjazdami.

B. Droga we wsi Miechów – przebudowa drogi na odcinku dł. 300 mb

- Korygowanie i profilowanie koryta równiarką do głębokości nie większej niż 10 cm szer. 3,8 m.
- Urobek z koryta w całości do wbudowania w pobocze, bez wywozu, z zagęszczeniem.
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm (0-63 gr.15cm i 0-31,5 gr.5 cm) szer. 3,8 m.
- Nawierzchnia bitumiczna gr. 5 cm szer. 3,5 m.

(Nastąpi wyniesienie drogi w stos do stanu istniejącego co najmniej 15 cm)

- Przepusty rurowe pod zjazdami (żelbet vipro kl.II) śr. 40 cm nowe 12 szt. ze ściankami czołowymi, przepusty istniejące 3 szt.
- Zjazdy - na zjazdach nawierzchnia bitumiczna na podbudowie z kruszyw łamanymi w technologii j.w. łącznie na pow.375 m².
- Oczyszczenie rowów obustronnych z namułu 30-60 cm z wyprofilowaniem rowów 1:1, bez wywozu urobku (urobek rozplantowany i wbudowany w pobocze z zagęszczeniem).
- Znaki drogowe 2 szt.

W zakresie robót nie występuje warstwa odsączająca. Pobocza bez utwardzania kruszywami łamanymi).

II. Wyjaśnienia w sprawie zakresu robót i zakresu wyceny

- Spadki poprzeczne należy uzyskać podczas profilowania koryta oraz wyrównania podbudowy. Nawierzchnia bitumiczna ma stałą grubość 5 cm.
- Roboty ziemne – wyłącznie „poprzeczne”, bez wywozu urobku. Nie przewiduje się dopłaty jeżeli zajdzie konieczność wywozu lub dowozu gruntu (np. wskutek przegłębienia koryta).

- Krawędzie nawierzchni bitumicznej oraz miejsca wszelkich łączeń winny być posmarowane asfaltem.
- Krawędzie boczne nawierzchni bitumicznej winny być obustronnie obsypane (opór) materiałem nawierzchni pobocza.
- Należy wycenić kompletne znaki drogowe kompletne (A7, B33, małe, odblaskowe), na słupkach stalowych ocynkowanych, wraz z montażem.
- W wycenie odpowiednich pozycji kosztorysowych należy uwzględnić koszt koniecznych do wykonania (zgodnie ze sztuką budowlaną) robót ziemnych, profilowania, plantowania, zagęszczania, nawet, jeżeli nie wynika to wprost z opisu pozycji kosztorysowej.
- W wycenie odpowiednich pozycji kosztorysowych należy uwzględnić koszt pełnej obsługi geodezyjnej (w zakresie wytyczenia i inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej), która pozostaje po stronie wykonawcy robót.
- Realizacja Drogi we wsi Koza Wielka-Gęsia Górka nie wymaga wykonywania przepustów pod zjazdami.
- Drogę we wsi Miechów należy wycenić i wykonać o długości 300 mb.