

**OŚWIADCZENIE NR XXXIII/1/2021
RADY GMINY PERZÓW**

z dnia 7 grudnia 2021 r.

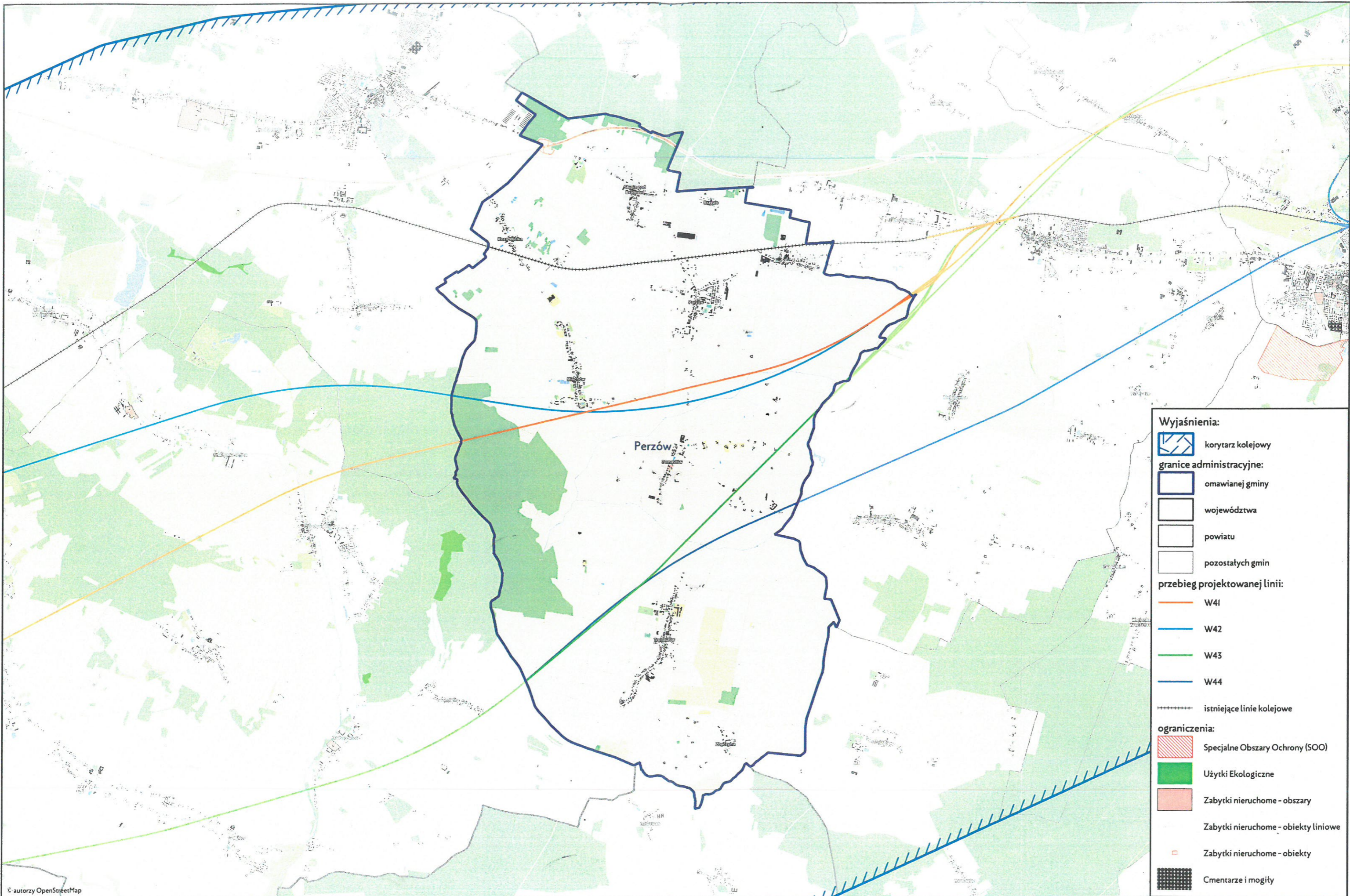
**w sprawie stanowiska Rady Gminy Perzów dotyczącego przebiegu linii kolejowych Centralnego Portu
Komunikacyjnego przez teren Gminy Perzów.**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2021 r. 1372) oraz na podstawie § 22 ust. 2 pkt 4 Statutu Gminy Perzów uchwalonego uchwałą Nr XLII/209/2018 Rady Gminy Perzów z dnia 15 października 2018 r. w sprawie Statutu Gminy Perzów (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2018 r. poz. 8085) Rada Gminy Perzów oświadcza, co następuje: Rada Gminy Perzów opiniuje negatywnie przebieg wariantów W41, W42, W43. budowy linii kolejowej w ramach inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego - warianty oznaczone kolorem pomarańczowym, błękitnym zielonym na mapie stanowiącej załącznik nr 1 do Oświadczenia Rady Gminy Perzów. Stanowczo sprzeciwiamy się przebiegowi tych wariantów, które przecinają naszą Gminę oraz znajdują się w pobliskim położeniu miejscowości Michów, Perzów, Nieprosina oraz Domasłów. Budowa linii kolejowej dużych prędkości przebiegającej przez teren Gminy Perzów znacząco wpłynie na tereny objęte obszarem inwestycji oraz na tereny przyległe. Projektowane trasy kolei będą mieć negatywny wpływ dla mieszkańców gminy jak i właścicieli wielu nowych, budowanych i planowanych do wybudowania domów jednorodzinnych. Realizacja zadania spowoduje także konieczność przesiedlenia lokalnej społeczności z uwagi na przebieg projektowanych tras przez tereny już zabudowane. Przyczyni się również do spadku wartości nieruchomości. Planowany w ww. wariantach przebieg kolei pokrzyżowałby życiowe plany wielu mieszkańcom naszej gminy i z całą pewnością spotka się ze zdecydowanym sprzeciwem i protestami. W wariantach pomarańczowym planowany jest port przeładunkowy w miejscowości Miechów, co powoduje jeszcze większą ingerencję w nieruchomości mieszkańców. Mając na uwadze dobro mieszkańców gminy Perzów, apelujemy o całkowite wykluczenie z planowanej inwestycji wariantów W41, W42, W43 przebiegających przez teren Gminy Perzów z projektu Centralnego Portu Komunikacyjnego. Rada Gminy Perzów skłania się do zaakceptowania lokalizacji linii kolejowej W44. Przebiega ona przez tereny, które są nieurbanizowane i użytkowane pod uprawy rolne. W odróżnieniu od trzech pozostałych, wariant ten nie niesie ze sobą negatywnych skutków. Załącznik:

- mapa z przebiegiem planowanych linii kolejowych- Centralny Port Komunikacyjny

Przewodniczący Rady Gminy
Perzów

Przemysław Łytka



- Wyjaśnienia:**
- korytarz kolejowy
 - granice administracyjne:**
 - omawianej gminy
 - województwa
 - powiatu
 - pozostałych gmin - przebieg projektowanej linii:**
 - W41
 - W42
 - W43
 - W44
 - istniejące linie kolejowe - ograniczenia:**
 - Specjalne Obszary Ochrony (SOO)
 - Użytki Ekologiczne
 - Zabytki nieruchome - obszary
 - Zabytki nieruchome - obiekty liniowe
 - Zabytki nieruchome - obiekty
 - Cmentarze i mogiły

© autorzy OpenStreetMap

CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY
SOLIDARITY TRANSPORT HUB
POLAND

Źródła wektorowych danych przestrzennych:
 Corine Land Cover, dane własne Spółki Centralny Port Komunikacyjny,
 Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska, Główny Urząd Geodezji i Kartografii,
 Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej, Narodowy Instytut Dziedzictwa,
 Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe, OpenStreetMap.

Data opracowania: kwiecień 2021 r.



Perzów