

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Nazwa zadania: „**Modernizacja i remonty nawierzchni dróg zarządzanych przez Gminę Perzów**”

I. Przedmiot zamówienia

Zamówienie obejmuje wykonanie remontu nawierzchni utwardzonych dróg na terenie Gminy Perzów poprzez:

- wbudowanie masy z otaczarki bez wycinania miejsc uszkodzonych – przewidziana ilość ca $82 \text{ m}^2 \times 0,125 \text{ t/m}^2 = 10,25 \text{ t}$ – w m. Słupia pod Bralinem, Brzezcie, Turkowy, Miechów, Domasłów, Zbyczyna;

- wbudowanie masy z otaczarki z wycięciem uszkodzonych miejsc i wywiezieniem urobku na odległość do 5 km – przewidziana ilość ca $111 \text{ m}^2 \times 0,125 \text{ t/m}^2 = 13,875 \text{ t}$ – w m. Słupia pod Bralinem, Turkowy, Gęsia Górka, Miechów;

zgodnie z przedstawionym poniżej zakresem rzeczowym oraz załączonymi, specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót (zał. nr 2B), aktualnie obowiązującymi przepisami i normami oraz przedmiarami robót (zał. nr 3B).

Zakres rzeczowy obejmuje w szczególności:

1. Wbudowanie masy z otaczarki bez wycinania miejsc uszkodzonych:
 - a) oczyszczenie uszkodzonych miejsc z usunięciem rumoszu na pryzmę;
 - b) ogrzanie bitumu i skropienie naprawianego miejsca;
 - c) rozścielenie i wbudowanie masy w jednej lub w dwóch warstwach w zależności od głębokości uszkodzenia;
 - d) zagęszczenie poszczególnych warstw wbudowywanej masy;
 - e) skropienie bitumem i zasypanie kruszywem powierzchni górnej warstwy;
2. Wbudowanie masy z otaczarki z wycięciem uszkodzonych miejsc i wywiezieniem urobku na odległość do 5 km:
 - a) wycięcie uszkodzonych miejsc nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów;
 - b) oczyszczenie uszkodzonych miejsc z usunięciem rumoszu na pryzmę;
 - c) ogrzanie bitumu i skropienie naprawianego miejsca,
 - d) rozścielenie i wbudowanie masy w jednej lub w dwóch warstwach w zależności od głębokości uszkodzenia;
 - e) zagęszczenie poszczególnych warstw wbudowywanej masy;
 - f) skropienie bitumem i zasypanie kruszywem powierzchni górnej warstwy;

II. Warunki realizacji zamówienia:

1. Wykonawca ponosi wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu zamówienia. Są to między innymi: koszty prób, badań, odbiorów, usunięcia ewentualnie występujących kolizji, regulacji pionowej istniejących studzienek kanalizacyjnych,

telefonicznych oraz skrzynek zasuw wodociągowych, oznakowania terenu na czas prowadzenia robót itp.

2. Zaleca się aby Wykonawcy przed złożeniem oferty dokonali wizji w terenie, w celu zdobycia wszelkich informacji koniecznych do przygotowania oferty.
3. Wysokość remontowanej nawierzchni nie powinna znacząco odbiegać od wysokości istniejącej nawierzchni.
4. Remontowane nawierzchnie należy połączyć z istniejącymi nawierzchniami na dotychczasowym poziomie.
5. Wszystkie użyte materiały powinny posiadać deklaracje, atesty i certyfikaty oraz spełniać wymagania stawiane przez obowiązujące przepisy i normy branżowe.
6. Wykonawca opracuje i przedstawi do akceptacji Zamawiającego uproszczony plan oznakowania terenu na czas prowadzenia robót.
7. O planowanych utrudnieniach oraz zamknięciu odcinków poszczególnych dróg należy poinformować mieszkańców z 7 – dniowym wyprzedzeniem.

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU **ROBÓT.**

REMONT CZĄSTKOWY NAWIERZCHNI BITUMICZNYCH MASĄ ASFALTOWĄ

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Specyfikacji

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru Robót w ramach realizacji budowy : „**Modernizacja i remonty nawierzchni dróg na terenie Gminy Perzów**”.

1.2. Zakres stosowania Specyfikacji

ST jest stosowana jako Dokument Przetargowy i Kontraktowy przy zleceniu i realizacji Robót wymienionych w p. 1.1

1.3. Zakres robót objętych Specyfikacją

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji mają zastosowanie przy wykonywaniu remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznych masą asfaltową w lokalizacji zgodnej ze wskazaniem Zamawiającego. Remont cząstkowy poprzez wbudowanie masy z otaczarki. Zakres określają przedmiary robót.

2. MATERIAŁY

2.1. Technologie

Technologie usuwania uszkodzeń nawierzchni powinny być dostosowane do rodzaju i wielkości uszkodzenia.

2.2. Asfalt

Należy stosować asfalt drogowy którego uziarnienie powinno być dostosowane do głębokości uszkodzenia (po jego oczyszczeniu z luźnych cząstek nawierzchni i zanieczyszczeń obcych), przy czym największe ziarna w mieszance powinny się mieścić w przedziale od 1/3 do 1/4 głębokości uszkodzenia do 40 mm. Przy głębszych uszkodzeniach należy zastosować odpowiednio dwie lub trzy warstwy.

2.3. Lepiszcze

Należy stosować kationowe emulsje asfaltowe niemodyfikowane, należy stosować emulsje posiadające aprobaty techniczne.

3. SPRZĘT

Wykonawca przystępujący do wykonania remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznych masą asfaltową powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- wytwórni stacjonarnej (otaczarki) o mieszaniu cyklicznym lub ciągłym do wytwarzania mieszanek mineralno-asfaltowych.
- piły tarczowej lub frezarki,
- szczotki do czyszczenia ręcznej lub mechanicznej,
- sprężarki z osprzętem do czyszczenia,
- młota spalinowego,
- skraparki do lepiszcza.

- walców lekkich i średnich stalowych gładkich.
- płyt wibracyjnych zagęszczających
- samochodów- samowyladowczych z przykryciem brezentowym.

4. TRANSPORT

Asfalt należy przewozić zgodnie z zasadami podanymi w PN-C-04024:1991.

Kruszywo można przewozić dowolnymi środkami transportu, w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem, zmieszaniem z innymi asortymentami kruszywa lub jego frakcjami i nadmiernym zawilgoceniem.

Mieszanke betonu asfaltowego należy przewozić pojazdami samowyladowczymi wyposażonymi w pokrowce brezentowe. W czasie transportu mieszanka powinna być przykryta pokrowcem.

Czas transportu od załadunku do rozładunku nie powinien przekraczać 2 godzin z jednoczesnym spełnieniem warunku zachowania temperatury wbudowania.

Zaleca się stosowanie samochodów termosów z podwójnymi ścianami skrzyni wyposażonej w system ogrzewczy.

5. WYKONANIE ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót, w terminie uzgodnionym z Inspektorem Nadzoru, Wykonawca dostarczy Inspektorowi Nadzoru do akceptacji projekt składu mieszanki mineralno-asfaltowej.

Mieszanke mineralno-asfaltową produkuje się w otaczarce o mieszaniu cyklicznym lub ciągłym zapewniającej prawidłowe dozowanie składników, ich wysuszenie i wymieszanie oraz zachowanie temperatury składników i gotowej mieszanki mineralno-asfaltowej.

Mieszanka mineralno-asfaltową przegrzana (z oznakami niebieskiego dymu w czasie wytwarzania) oraz o temperaturze niższej od wymaganej powinna być potraktowana jako odpad produkcyjny.

Kolejność czynności przy usuwaniu uszkodzeń :

- miejsce uszkodzone (wybój) należy oznaczyć na jezdni według linii prostych,
- obciąć pionowo krawędzie uszkodzenia do kształtów geometrycznych o bokach prostych (boki równoległe i prostopadłe do osi jezdni), do jednakowej głębokości na całej wyciętej płaszczyźnie
- dokonać rozbiórki istniejącej nawierzchni asfaltowej w ramach wyciętego otworu przy użyciu sprzętu mechanicznego
- powstały otwór oczyścić z rumoszu, kurzu, zanieczyszczeń i niezwiązanych ziarn kruszywa oraz osuszyć naturalnie palnikiem
- skropić dno i boki otworu emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową lub rozgrzanym asfaltem D-200
- wypełnić otwór mieszanką mineralno-bitumiczną w jednej lub dwóch warstwach (zależnie od głębokości otworu) tego samego rodzaju co nawierzchnia
- wykonaną łatę zagęścić walcem lub wibracyjną płytą zagęszczającą

- załadować i wywieźć pozostały z rozbiórki rumosz samochodem wywrotką w miejsce wskazane przez

Inspektora Nadzoru

Warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego może być układana, gdy temperatura otoczenia w ciągu doby była nie niższa od 5° C. Nie dopuszcza się układania warstw nawierzchni z betonu asfaltowego podczas opadów atmosferycznych oraz silnego wiatru ($V > 16$ m/s).

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Po zakończeniu robót dokonać oceny wizualnej wyglądu zewnętrznego i jednorodności nawierzchni wyremontowanej oraz szczelności struktury i szorstkości faktury jak również szczelności połączeń miejsca wyremontowanego z istniejącą nawierzchnią. Pomiar równości nawierzchni wykonać za pomocą łaty profilowej (czterometrowej).

Wyremontowana nawierzchnia po zagęszczeniu powinna mieć szczelną strukturę i szorstką fakturę oraz nie powinna zniekształcić profilu podłużnego i poprzecznego drogi.

7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiarową jest 1 Mg (tona) wbudowanej masy z betonu asfaltowego.

8. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Cena wbudowania 1 Mg masy z betonu asfaltowego obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- obcięcie pionowe krawędzi,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni asfaltowej w ramach wyciętego otworu,
- oczyszczenie i osuszenie otworu,
- skropienie dna i krawędzi otworu emulsją asfaltową kationową
- wyprodukowanie mieszanki mineralno-asfaltowej i jej transport na miejsce wbudowania,
- rozłożenie ręczne z zagęszczeniem mechanicznym mieszanki mineralno-bitumicznej,
- załadunek i wywiezienie samochodem wywrotką rumoszu z rozbiórki,
- przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych wymaganych w specyfikacji technicznej

