

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest projekt przebudowy drogi gminnej w Trębaczowie.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki i przewidziane zmiany

Inwestycja realizowana jest na terenie miejscowości Trębaczów w terenie zabudowanym poza strefą ochrony konserwatorskiej. Istniejąca droga gminna szerokości ~4,2m – 4,8m o nawierzchni bitumicznej z lewostronnym chodnikiem szerokości 1,2m z betonowej kostki brukowej i prawostronnym poboczem gruntowym nieutwardzonym. Na wysokości szkoły Podstawowej po lewej stronie drogi zlokalizowana jest zatoka autobusowa wykonana z betonowej kostki brukowej szerokości ~4,0m.

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej w Trębaczowie obejmuje:

- wykonanie poszerzenia istniejącej drogi gminnej do szerokości 5,0m,
- przebudowę nawierzchni drogi poprzez wykonanie nowej warstwy ścieralnej,
- poszerzenie do szerokości 1,5m i przebudowę istniejącego chodnika
- przebudowę istniejących zjazdów o nawierzchni gruntowej na nawierzchnie bitumiczną,
- budowę parkingu na wysokości szkoły Podstawowej dla samochodów osobowych z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie pobocza szerokości 0,5m z kruszywa łamanego
- przebudowę istniejącej zatoki autobusowej,
- wycinkę istniejących drzew kolidujących z przebudowywaną drogą i chodnikiem
- wykonanie wpustów kanalizacji deszczowej podłączonych do istniejących studni,
- wymianę istniejącego oznakowania pionowego.

Poza wyżej opisanymi zmianami, projekt przebudowy drogi gminnej w Trębaczowie nie powoduje żadnych innych zmian w zabudowie działek, na których będzie realizowana, ani w zabudowie działek sąsiednich.

3. Zestawienie powierzchni utwardzonych zagospodarowania terenu

Powierzchnie utwardzone	1962,46 m2
- pow. jezdni z betonu asfaltowego	1181,75 m2
- pow. zjazdów z betonu asfaltowego	85,98 m2
- pow. chodnika z kostki betonowej gr. 6cm	333,98 m2
- pow. parkingu z kostki betonowej gr. 8cm	132,21 m2
- pow. zatoki autobusowej z kostki betonowej do przełożenia	73,89 m2
- pow. chodnika z kostki betonowej do przełożenia	54,15 m2
- pow. pobocza z kruszywa łamanego	100,50 m2
- pow. biologiczne czynna (niska zieleni)	638,36 m2

4. Zestawienie projektowanych paramentów drogi

- kategoria drogi	- D
- kategoria ruchu	- KR 1
- obciążenie	- 100kN/oś
- prędkość projektowa	- Vp= 30 km/h
- przekrój poprzeczny	- jednojezdniowy
- szerokość drogi	- zmienna
- spadek poprzeczny:	
droga	- 2,0%
chodnik	- 2,0%

5. Oddziaływanie projektowanej inwestycji na środowisko

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których zostanie zaprojektowany.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

6. Technologia

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Teren na którym przewiduje się roboty nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń z Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego. Nie znajduje się na terenie wpływów eksploatacji górniczej.

Kępno, 10 listopad 2017

Opracowanie: mgr inż. Marek Koziół