

OPIS TECHNICZNY

**Przebudowa drogi dojazdowej do pól w m. Trębaczów dz.ewid. 419 obrębu geodezyjnego
Trębaczów**

Spis treści :

1. Wstęp	3
2. Przedmiot opracowania.....	3
3. Dane ogólne	3
3.1. Stan istniejący	3
3.2. Stan projektowany	3
3.2.1 Parametry drogi i odwodnienia	3
3.2.2 Przebieg drogi w planie	4
3.2.3 Niweleta drogi.....	4
3.2.4 Przekroje typowe	4
3.2.5 Konstrukcja drogi.....	4
3.2.6 Odwodnienie.....	4
3.2.6.1 Przepusty	4
3.2.6.2 Rowy	4
3.2.7 Roboty ziemne	4
4. Uwagi techniczne	4

1. Podstawa opracowania :

Merytoryczną podstawę opracowania stanowią:

- kopia mapy ewidencyjnej 1:2000
- wypis z rejestru gruntów,
- pomiary terenowe,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz. U. z 2016r. poz. 124),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129),
- obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 24 sierpnia 2004 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2016r. poz. 1440 ze zm.)
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2015r. poz.331).

2. Przedmiot opracowania :

Przedmiotem opracowania dokumentacji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Trębaczów, dz. ewidencyjna nr 419

Opracowanie przewiduje:

- wymianę konstrukcji nawierzchni i podbudowy na odcinku 250 mb,
- wykonanie podbudowy z kruszywa warstwa dolna 15 cm , warstwa górna 8 cm na odcinku 250 mb
- wykonanie poboczy gruntowych,

Odwodnienie przedmiotowego odcinka odbywać się będzie spadkami poprzecznymi i podłużnymi do istniejącego rowu przydrożnego.

Remontowany odcinek drogi zlokalizowany jest na działce ewidencyjnej nr 419 obrębu geodezyjnego Trębaczów, stanowiący własność Gminy Perzów.

Remont istniejącego odcinka drogi nie spowoduje zwiększenia liczby pojazdów o większej masie dopuszczalnej i zwiększonej prędkości.

Remont drogi nie przewiduje wycinki drzew.

Specyfika robót nie wymaga sporządzenia planu BIOZ.

3. Dane ogólne:

3.1 Stan istniejący

Istniejący odcinek drogi przewidziany do remontu, jest drogą dojazdową do pól uprawnych oraz zabudowań. Przedmiotowa droga funkcjonuje jako droga gruntowa.

3.2 Stan projektowany

3.2.1 Parametry drogi

Do projektowania remontu przedmiotowej drogi przyjęto:

- klasa drogi D,
- kategoria obciążenia ruchem KR 1,
- prędkość projektową $V_p=50\text{km/h}$,
- nawierzchnia z kruszywa łamanego – warstwa dolna gr. 15 cm oraz warstwa górna 8 cm na odcinku 200 mb
- szerokość drogi 4,0 mb,
- spadek jednostronny 2%, w kierunku istniejącego rowu,
- pobocze gruntowe o szer. do 0,5 m o spadku poprzecznym 4%.

3.2.2 Przebieg drogi w planie

Cały odcinek drogi wynosi około 620 mb i ma zmienną szerokość 4,00 – 7,00 mb. Zmiana nawierzchni dotyczy odcinka o długości 250 mb. Droga stanowi dojazd do pól uprawnych.

3.2.3 Niweleta drogi

Niweletę drogi należy poprowadzić po istniejącym terenie z zachowaniem wysokości na istniejących połączeniach z innymi drogami

3.2.4 Przekroje typowe

Na przedmiotowym odcinku drogi przewidziano 2% spadek jednostronny. Spadek poboczy gruntowych przyjęto 4%. Szerokość remontowanej jezdni przyjęto 4,0 mb. Szerokość poboczy przyjęto do 0,5 mb.

3.2.5 Konstrukcja drogi

Projektowany przekrój konstrukcyjny drogi składa się z:

- dolna w-wa podbudowy z mieszanki granitowej 0/63mm – gr. 15cm na odcinku 250 mb,
- górna warstwa podbudowy z mieszanki granitowej 0/31,5 – gr. 8 cm na odcinku 250 mb,
- kruszywo do klinowania na odcinku 250 mb,
- zaprojektowano pobocza gruntowe z materiału pozyskanego w trakcie prowadzenia robót o szerokości do 0,5 mb

3.2.6 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe zostanie zapewnione przez wykonanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych jezdni i poboczy.

3.2.6.1 Rowy

Na przedmiotowym odcinku drogi występują rowy odwadniające, które należy poddać konserwacji.

3.2.6.2 Przepusty

Na przedmiotowym występuje przepust rurowy, który należy wymienić w trakcie prowadzenia robót. Należy przewidzieć wymianę istniejącej rury betonowej(L-8, DN 50) na rurę żelbetową o takiej samej średnicy przystosowaną do ruchu samochodów ciężarowych i ciężkich maszyn rolniczych, wraz ze ścianką czołową.

3.2.7 Roboty ziemne

Odcinek drogi o dł. 250 mb przewidziany do remontu należy wykorytować i wykonać projektowaną konstrukcję. Nadmiar materiału z wykopów i profilowania należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować.

4. Uwagi techniczne

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi normami oraz przepisami i wytycznymi oraz zgodnie z Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi będącymi integralną częścią dokumentacji.

Wszystkie materiały użyte do remontu drogi powinny posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty.

Roboty związane z remontem drogi należy odpowiednio oznakować. We wspomnianym pasie drogi nie znajdują się sieci uzbrojenia terenu.