

Załącznik nr 12C
do SI.112

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
KOSZTORYS: Przebudowa drogi dojazdowej do pól w Domasławie					
1		Roboty przygotowawcze			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		0,25	km	0,250	
				RAZEM	0,250
2 d.1	KNNR 6 0101-01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m2		
		1050	m2	1 050,000	
				RAZEM	1 050,000
3 d.1	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 250*4,2	m2		
		1050	m2	1 050,000	
				RAZEM	1 050,000
2		Podbudowa			
4 d.2	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm 250*4,2	m2		
		1050	m2	1 050,000	
				RAZEM	1 050,000

Przebudowa części drogi gminnej stanowiącej część działki 89,83 obrębu geodezyjnego
Domasłów, jednostka ewidencyjna Perzów

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa części drogi gminnej stanowiącej część działki 89,83 obrębu geodezyjnego Domasłów,
jednostka ewidencyjna Perzów,

Spis treści :

1. Wstęp	3
2. Przedmiot opracowania	3
3. Dane ogólne	3
3.1. Stan istniejący	3
3.2. Stan projektowany	4
3.2.1 Parametry drogi i odwodnienia	4
3.2.2 Przebieg drogi w planie	4
3.2.3 Niweleta drogi.....	4
3.2.4 Przekroje typowe	4
3.2.5 Konstrukcja drogi.....	4
3.2.6 Odwodnienie.....	4
3.2.6.1 Przepusty	4
3.2.6.2 Rowy	4
3.2.7 Roboty ziemne	4
4. Uwagi techniczne	4

Przebudowa części drogi gminnej stanowiącej część działki 89,83 obrębu geodezyjnego Domasłów, jednostka ewidencyjna Perzów

1. Podstawa opracowania :

Merytoryczną podstawę opracowania stanowią:

- wyrys z mapy zasadniczej – w skali 1:1000,
- kopia mapy ewidencyjnej – w skali 1:1000,
- wypis z rejestru gruntów,
- pomiary terenowe,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz. U. z 2016r. poz. 124),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. nr 202, poz. 2072),
- obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 24 sierpnia 2004 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2016r. poz. 1440 ze zm.)
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2015r. poz.331).

2. Przedmiot opracowania :

Przedmiotem opracowania dokumentacji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Domasłów, dz. ewidencyjna nr 89,93

Opracowanie przewiduje:

- wymianę konstrukcji nawierzchni i podbudowy,
- wykonanie poboczy gruntowych,

Odwodnienie przedmiotowego odcinka odbywać się będzie spadkami poprzecznymi i podłużnymi powierzchniowo po terenie. Nawierzchnia jezdni będzie umożliwiała przesiąkanie wody opadowej.

Remont przedmiotowego odcinka drogi należy przeprowadzić w sposób odtworzeniowy, po istniejącym terenie z korektą spadków poprzecznych.

Remontowany odcinek drogi zlokalizowany jest na działkach ewidencyjnych nr 89,83 obrębu geodezyjnego Domasłów, stanowiących własność Gminy Perzów.

Remont istniejącego odcinka drogi nie spowoduje zwiększenia liczby pojazdów o większej masie dopuszczalnej i zwiększonej prędkości.

Remont drogi nie przewiduje wycinki drzew.

Specyfika robót nie wymaga sporządzenia planu BIOZ.

3. Dane ogólne:

3.1 Stan istniejący

Istniejący odcinek drogi przewidziany do remontu, jest drogą dojazdową do pól uprawnych.

Przedmiotowa droga posiada nawierzchnię zwykłą o umiarkowanie dobrym stanie technicznym.

Droga nie posiada poboczy, ani odwodnienia. Szerokość drogi jest zmienna i wynosi od około 3,5 do 4,5 mb.

Przebudowa części drogi gminnej stanowiącej część działki 89,83 obrębu geodezyjnego Domasłów, jednostka ewidencyjna Perzów

3.2 Stan projektowany

3.2.1 Parametry drogi

Do projektowania remontu przedmiotowej drogi przyjęto:

- klasa drogi D,
- kategoria obciążenia ruchem KR 1,
- prędkość projektową $V_p=30\text{km/h}$,
- nawierzchnia z kruszywa łamanego gr. 15 cm,
- szerokość drogi 4,2 mb,
- spadki poprzeczne 2%,
- pobocze gruntowe szer. 0,40 m o spadku poprzecznym 4%.

3.2.2 Przebieg drogi w planie

Remontowany odcinek drogi wynosi 200 mb i szerokość zmienną 3,5 mb do 4,5 mb.

Droga stanowi dojazd do pól uprawnych. Droga łączy się z drogą powiatową o nawierzchni asfaltowej.

3.2.3 Niweleta drogi

Niweletę drogi należy poprowadzić po istniejącym terenie z zachowaniem wysokości na istniejących zjazdach.

3.2.4 Przekroje typowe

Na przedmiotowym odcinku drogi przewidziano spadek zmienny, który w początkowym odcinku przebiega jako 2% daszkowy. Spadek poboczy gruntowych przyjęto 4%.

Szerokość remontowanej jezdni odpowiada szerokości jezdni istniejącej 4,2m.

Szerokość poboczy przyjęto 0,40m obustronnie.

3.2.5 Konstrukcja drogi

Projektowany przekrój konstrukcyjny drogi składa się z:

- dolna w-wa podbudowy tłuczniowej frakcji 31,5-63mm – gr. 15cm,
- zaprojektowano pobocza gruntowe.

3.2.6 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe zostało zapewnione przez zaprojektowanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych jezdni i poboczy, pochyłeń podłużnych niwelety.

3.2.6.1 Rowy

Na przedmiotowym odcinku drogi nie występują rowy odwadniające

3.2.6.2 Przepusty

Na przedmiotowym odcinku istniejące przepusty nie wymagają remontu.

3.2.7 Roboty ziemne

Odcinek drogi przewidzianych do remontu należy wykorytować i wykonać projektowaną konstrukcję.

Materiał z wykopów i profilowania rowów należy wykorzystać do budowy pobocza a nadmiar wywieźć poza teren budowy w miejsce wskazane przez Inwestora i zutylizować.

4. Uwagi techniczne

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi normami oraz przepisami i wytycznymi oraz zgodnie z

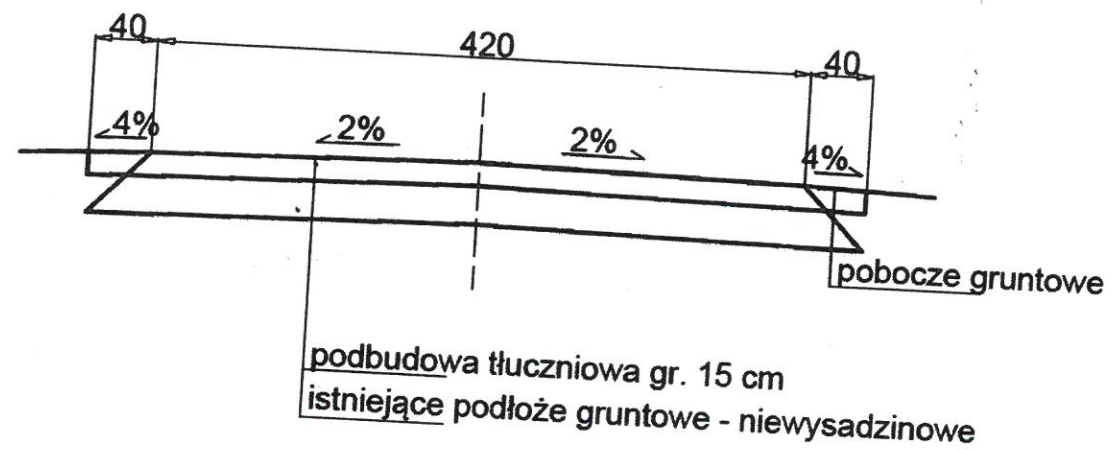
Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi będącymi integralną częścią dokumentacji.

Wszystkie materiały użyte do remontu drogi powinny posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty.

Roboty związane z remontem drogi należy odpowiednio oznakować.

We wspomnianym pasie drogi nie znajdują się sieci uzbrojenia terenu.

MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO PDC I M. DOMASZÓW
Przekrój poprzeczny – warstwy konstrukcyjne
24e. NR 12C DOSTAW



Przebudowa drogi dojazdowej do pól u m. Domasłowa 24t. NR 12C DO SI 12
Wyrys z mapy ewidencyjnej
Skala 1:2000

