

W przedłożonym raporcie Inwestor wskazał odcinki inwestycji zlokalizowane na terenie województwa wielkopolskiego, na których zaprojektowano wzmianę gruntu w związku z jego niewystarczającymi parametrami geotechnicznymi, tj.: od km 64+650 do km 64+770 na głębokości ok. 2,1 m, od km 64+885 do km 64+915 na głębokości ok. 1,1 m, od km 66+265 do km 66+850 na głębokości ok. 5 m, od km 67+850 do km 67+950 na głębokości ok. 1,3 m, od km 71+865 do km 72+535 na odcinku WS-12 na głębokości ok. 5 m, od km 71+865 do km 72+535 na odcinku PH-9 na głębokości ok. 4,5 m. Na odcinkach tych wbudowane zostaną grunty nośne syplek odpowiednio zagęszczone do niezbędnych parametrów technologicznych. Z uwagi na ich strukturę oraz skalę, nie będą one stanowiły bariery nieprzepuszczalnej dla migrujących wód gruntowych. Inwestor na terenie województwa wielkopolskiego nie przewiduje trwałego odnawiania elementów konstrukcyjnych drogi, wobec czego po zakończeniu pracach budowlanych poziom zwierciadła wód gruntowych powinien powrócić do stanu pierwotnego.

W niniejszym postanowieniu podtrzymano warunki wskazane w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dotyczące gospodarowania odpadami, a także warunki dotyczące ochrony zabytków. Ponadto, podtrzymano warunki dotyczące przebudowy linii 110 kV, gdyż szczegółowe parametry przebudowywanej linii wskazane w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostały przeniesione do projektu budowlanego w niezmienionej formie. W decyzji z 02.02.2012r. znak DOOS-IdK.4200.93.2011.16 Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska zmienił warunek dotyczący gazociągu wysokiego ciśnienia o średnicy DN500 i ciśnieniu 5,4 MPa relacji Odolanów – Komornio. Biorąc pod uwagę, iż zapisy zawarte w decyzji Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska pokrywają się z projektem budowlanym, podtrzymano niniejszy warunek.

Projektowana droga ekspresowa, na początkowym odcinku będzie przebiegać skrajem „Lesnego Kompleksu Promocyjnego Lasy Rychalskie”, a od km ok. 57+000 do km ok. 63+400 znajduje się w jego obrębie. W km ok. 62-250 planuje się budowę węzła Bralin. Z terenów leśnych droga, w km ok. 64+400, wychodzi na podmokłe łąki, przez które przepływa rzeka Samica (syn. Niesób) wraz z siecią drobnych dopływów (rowów melioracyjnych). Na dalszym odcinku, aż do granicy województwa wielkopolskiego z województwem łódzkim, na trasie inwestycji przebiegały tereny rolne porożniane lokalnymi drogami i ciekami, z tym że w rejonie km 68+000 występują podmokłe łąki, z glebaniami o charakterze organicznym, głównie torfian.

Inwestycja znajduje się częściowo w obrębie obszaru chronionego krajobrazu „Wzgórza Ostuszcowskie i Kotlina Odolanowska” (dla którego nie ma aktualnie obowiązujących zakazów). Nie przecina innych obszarów podlegających ochronie na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz. U. z 2009 r., nr 151 poz. 1220 ze zm.). Najbliższej położonym obszarem Natura 2000 jest PLH300035 Baranów, znajdujący się w odległości ok. 2 km od projektowanej drogi.

Całkowita powierzchnia obszaru chronionego krajobrazu „Wzgórza Ostuszcowskie i Kotlina Odolanowska” wynosi ok. 60 000 ha, a w wyniku realizacji inwestycji zniszczeniu ulegnie ok. 25 ha, co stanowi 0,04% jego powierzchni. Na tym odcinku projektowana trasa będzie przebiegała po płaskim terenie, bez wykonywania tu głębokich wykopów czy nasypów, które mogłyby zmieniać stosunki wodne. Zgodnie z art. 23 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody, obszar chronionego krajobrazu obejmuje tereny chronione ze względu na wyznaczone krajobrazowe i różnicowane ekosystemach, wartościowe ze względu na możliwość zaspokajania potrzeb związanych z turystyką i wypoczynkiem lub pełnioną funkcją korytaryzacji ekologicznych. Drożność korytaryzacji ekologicznych na omawianym odcinku została zapewniona poprzez zaplanowanie tu przejść dla zwierząt, zarówno dużych, małych, jak i przepustów dla płazów, poza tym procent zniszczonego terenu ww. obszaru chronionego w stosunku do całej jego powierzchni będzie znikomy, w związku z tym uznano, że negatywne oddziaływanie inwestycji na cele ochrony ww. obszaru będzie mało znaczące.

Obszar Natura 2000 PLH300035 Baranów zajmuje powierzchnię ok. 12,3 ha i obejmuje podmokłe łąki położone na południe od Kepna. Przedmiotem ochrony ostoi jest czerwonożyk fioletek *Lycena helle*, a także następujące siedliska przyrodnicze: 6430 - ziołorośla górskie (*Adenostion allianae*) i ziołorośla nadrzeczne (*Convolutalia sepium*) oraz - 6510 nizowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatheron elatior*). Obszar ten jest istotny dla zachowania stanowiska czerwonożyka fioletek *Lycena helle*, który jest gatunkiem związanym z terenami podmokłymi. W Polsce jego populacja jest wprawdzie ustabilizowana, jednakże w Europie widoczna jest wyraźna regresja jego zasięgu. Zagrożeniem dla gatunku są melioracje powodujące przesuszanie podmokłych łąk, zbyt intensywne użytkowanie wilgotnych łąk lub nadmierna sukcesja roślinności krzewiastej powodująca znikanie dogodnych miejsc bytowania czerwonożyka. Dla zachowania populacji bardzo ważne jest zatem utrzymywanie jego siedlisk na odpowiednim etapie sukcesji roślinnej, co można osiągnąć poprzez odpowiednią regulację stosunków wodnych oraz koszenie raz w roku, nie wcześniej niż pod koniec lipca. Ważną cechą biologii tego gatunku jest to, że araly występowania poszczególnych populacji są bardzo niewielkie i obejmują czasem obszar zaledwie kilkudziesięciu m². Roboty budowlane, które będą prowadzone na odcinku drogi przebiegającym najbliżej ww. obszaru Natura 2000 (ok. 2 km od niej) będą polegały na: wykonaniu nasypu o średniej wysokości około 1 metra, co nie spowoduje trwałej zmiany warunków wodnych oraz na budowie korpusu drogi i konstrukcji obiektów inżynierskich, co może wymagać prowadzenia odwodnień budowlanych, wywołujących krótkotrwałe zmiany reżimu wód gruntowych występujących płytko pod powierzchnią ziemi. Uwzględniając zasięg powyższych oddziaływań, niewielką ingerencję w stosunki wodne i odległość projektowanej drogi od analizowanego obszaru Natura 2000 uznano, że realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na populację czerwonożyka fioletek *Lycena helle* i jego siedliska, ani na integralność ww. obszaru Natura 2000 lub jego powiązanie z innymi obszarami.

Projektowana trasa nie będzie kolidować z pomnikami przyrody i użytkami ekologicznymi. Na wysokości km 62+850, w odległości 900 m od pasa drogowego, znajduje się grupa (6 szt.) dębów szypułkowych, o obwodzie pni 410-628 cm, których wiek ocenia się na 300 lat. Są to tzw. „Dęby Bralinskie”, które uznano za pomnik przyrody Orzeczeniem Wojewódzkiej Rady Narodowej Nr 533 z dn. 20.05.1958. Z kolei najbliższe położone użytki ekologiczne znajdują się w obrębie lasów Nadleśnictwa Syców, w odległości ok. 1,1 i 1,8 km od pasa drogowego. Jest to odległość pozwalająca na wykluczenie negatywnego oddziaływania inwestycji na ww. formy ochrony przyrody.

W związku z budową drogi ekspresowej zajdzie potrzeba zajęcia nowego terenu, a tym samym konieczna będzie wycinka drzew i krzewów – zarówno w obrębie kompleksów leśnych, jak i zadrzewień śródpolnych. Warunek zapewnienia nowych nasadzeń roślinnych o odpowiedniej strukturze przestrzennej i gatunkowej pozwoli w pewnym stopniu zrehabilitować straty powstałe w środowisku w wyniku realizacji inwestycji oraz zapewni istnienie bariery izolacyjnej, która zmniejszy uczucie dyskomfortu spowodowanego rozprzestrzenianiem się zanieczyszczeń i hałasu emitowanych podczas eksploatacji drogi.

Planowane przedsięwzięcie koliduje z 6 planami siedliska przyrodniczego 91P0 - wyżyny jodłowy bor mieszany *Abietetum polonicum*, wymienionego w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia, jako obszary Natura 2000 (Dz.U. Nr 77 poz. 510 z późn. zm.). Płaty te znajdują się poza granicami obszaru Natura 2000. Łączna długość odcinków drogi przebiegających przez kompleksy boru jodłowego to ok. 910 m, a suma powierzchni zniszczonego siedliska wynosi ok. 4,85 ha, co stanowi niewielki procent (ok. 0,6%) jego pokrycia w Nadleśnictwie Syców. W związku z powyższym uznano, że oddziaływanie drogi na to siedlisko nie będzie znaczące. Jednakże, aby