

zabezpieczyć materiałami izolacyjnymi: ścielki bytowe powstające w trakcie budowy odcinka winny być grzmionowane w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, podczas budowy bazy materiałowej należy lokalizować na gruntach słabo przepuszczalnych lub winny być zabezpieczone materiałami izolacyjnymi. Powyższe zapisy znalazły odzwierciedlenie w warunkach określonych w niniejszym postanowieniu.

W trakcie prowadzonego postępowania do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu wpłynęło w dniu 24.05.2012 r. pismo Klubu Przyrodników zgłaszające szkody w środowisku oraz bezpośrednie zagrożenie szkoda w środowisku w związku z budową drogi S8 między miejscowościami Bralin i Szklarka Mielecka. W związku z tym, iż pismo Klubu Przyrodników nie dotyczyło bezpośrednio postępowania w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi ekspresowej S8 Syców – Kępno – Sieradz – A1 (t.ódz) odcinek Syców – Kępno – Wieruszów – Walichnowy, na terenie województwa wielkopolskiego, zostało rozpatrzone w ramach odrębnego postępowania.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na budowie drogi ekspresowej S8, na odcinku od węzła Syców w województwie wielkopolskim do miejscowości Walichnowy w województwie łódzkim tj.: od km 54+910 do km 99+937. Zgodnie z przedstawioną dokumentacją w województwie wielkopolskim droga ekspresowa S8 przebiega na odcinku od km 54+910 do km 78+340. Całkowita długość projektowanej drogi wynosi ok. 45 km, natomiast długość wybranego do realizacji wariantu w województwie wielkopolskim wynosi ok. 23,5 km. Przedsięwzięcie, przebiega na terenie województwa wielkopolskiego, przez tereny gmin: Perzów, Bralin, Kobyła Góra oraz miasta i gminy Kępno.

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje budowę drogi ekspresowej dwujezdniowej, po dwa pasy ruchu w każdym kierunku, z rezerwą pod budowę trzecich pasów, budowę wzeźłów, Bralin, Kępno, drogę dojazdowych i poprzecznych, budowę obiektów inżynierskich, tj.: mostów, wiaduktów, budowę miejsc obsługi podróżnych wraz z infrastrukturą, budowę przepustów i innych urządzeń odwadniających, budowę urządzeń ochrony środowiska w szczególności: ekranów akustycznych, przejść dla zwierząt, przebudowę i zabezpieczenie sieci infrastruktury technicznej. Wniosek obejmuje również wykonanie infrastruktury towarzyszącej, przebudowę linii elektroenergetycznej 110 kV oraz przebudowę gazociągu wysokiego ciśnienia.

W niniejszym postanowieniu podtrzymano warunki, które zostały określone w punktach: 1.2.1, 1.2.2, 1.2.4, 1.2.5, 1.2.7, 1.2.8, 1.2.11, 1.2.13, 1.2.17, 1.2.19, 1.2.23, 1.3.1, 1.3.15, 1.3.16, 1.3.17, 1.3.19, 1.2.B-D decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 23.02.2011 r. znak: WOO-II-4200.5.2011.JC, o środowiskowych uwarunkowaniach podtrzymanej decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 02.02.2012 r. znak: DOOŚ-IdK.4200.93.2011.16 dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi ekspresowej S8 Syców – Kępno – Sieradz – A1 (t.ódz) na odcinku Syców – Kępno – Wieruszów – Walichnowy. Wszyskie podtrzymane warunki dotyczący terenu województwa wielkopolskiego. Pozostałe warunki dotyczące województwa wielkopolskiego zmieniono po przeprowadzeniu ponownej oceny oddziaływania na środowisko. Wynikają one z przyjętych rozwiązań projektowych.

Ponadto, w niniejszym postanowieniu podtrzymano warunki wskazane w punkcie 3 i 7 decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 02.02.2012 r. znak DOOŚ-IdK.4200.93.2011.16.

Warunki 1.2.3, 1.2.24, 1.2.25, 1.3.3, 1.3.9, 1.3.10, 1.3.12, 1.3.13, 1.4 zawarte w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 23.02.2011 r. znak: WOO-II-4200.5.2011.JC nie dotyczą odcinka drogowego leżącego w województwie wielkopolskim, więc nie odniesiono się do nich w niniejszym postanowieniu.

W raporcie o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko zawarto obliczenia wielkości emisji zanieczyszczeń dla dwutlenku azotu, pyłu, węglowodorów alifatycznych i aromatycznych, tlenku węgla, dwutlenku siarki i benzenu powstających w wyniku spalania benzyny i oleju napędowego w samochodach poruszających się po projektowanej drodze z uwzględnieniem prognozy ruchu dla roku oddania przedsięwzięcia do użytkowania oraz dla roku 2031. Przy obliczeniach uwzględniono skumulowane oddziaływanie projektowanej drogi S8 z innymi drogami, tj.: projektowaną drogą S11 oraz istniejącymi drogami DK8 i DK11.

Z analizy rozpraszania dwutlenku azotu w powietrzu wynika, iż na odcinku od węzła Syców do granicy województwa wielkopolskiego zarówno dla roku oddania trasy do użytkowania i roku 2031 mogą wystąpić przekroczenia dopuszczalnych wartości stężeń jednogodzinowych przy uwzględnieniu dopuszczalnej częstotliwości przekroczeń oraz wartości średniorocznych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87), jednakże nie będą one przekraczać poza linie rozgraniczające przedmiotowej inwestycji.

W fazie budowy, będą występować emisje zanieczyszczeń związane bezpośrednio z pracami na placu budowy. Intensywność i rodzaje emisji będą związane z etapem prac podczas robot ziemnych - dominować będzie nieorganizowana emisja pyłów, podczas budowy konstrukcji nawierzchni oraz emisja tlenków azotu, tlenku węgla, związków organicznych. Prace skupione będą jednak na obszarze przeznaczonym pod inwestycję i dlatego ich uciążliwość ograniczy się do terenów najbliższej położonych realizowanego przedsięwzięcia. Ze względu na charakter projektowanej inwestycji nie ma możliwości całkowitego wyeliminowania emisji na etapie jej realizacji, należy ją jednak zminimalizować poprzez przyjęcie optymalnej technologii wykonywania prac. Zwrócić należy uwagę, iż stan zwiększonej emisji, zarówno substancji gazowych, jak i pyłu będzie stancem przejściowym, który ustanie z chwilą zakończenia realizacji przedsięwzięcia. Emisja zanieczyszczeń na tym etapie będzie miała charakter emisji nieorganizowanej o lokalnym zasięgu, występować będzie okresowo z różnym natężeniem w sposób przemijający.

W zasięgu ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego planowanej inwestycji znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej zlokalizowane w miejscowościach: Stupia pod Bralinem, Brzezic, Wygoda Turkowska, Borek Mielecki, Przybyszów, Dziekanów, Hamulin, Klimy, Olszyny, Myjowice. Kierowno, dla których zgodnie z art. 113, ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 ze zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. Nr 120 poz. 826) obowiązują dopuszczalne poziomy hałasu. W celu zachowania akustycznych standardów jakości środowiska na ww. terenach, ustalono obowiązek zastosowania odpowiednich rozwiązań technicznych ograniczających negatywny wpływ przedsięwzięcia na środowisko. Zainstalowane zostaną ekrany akustyczne, ograniczające emisję hałasu pochodzącego od drogi, o ściele określonych parametrach geometrycznych i akustycznych, tj. długości, wysokości, lokalizacji określonej kilometrażem drogi oraz izolacyjności akustycznej. W przypadku ekranów akustycznych, ważne jest, aby w trakcie ich montażu nie pozostawić szczelin na łączniku poszczególnych modułów, łączeniu ekranu z podłożem, oraz modułów z konstrukcją stalową. Jakakolwiek szczelina, przetrzeźnia dla fali akustycznej, zdegradowuje jego skuteczność.

W odniesieniu do warunków określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zróżnicowane zostały wysokości ekranów oraz ich rodzaje. Z tego powodu zmienił się sposób ich opisu - ekrany określone w decyzji środowiskowej zostały podzielone na mniejsze odcinki, charakteryzujące się różną wysokością oraz rodzajem. Zdarzają się miejsca, w których odcinki ekranów lokalizowane są na tzw. „zakładce”, co powoduje, że ich łączna długość może być większa, niż wynika to z decyzji środowiskowej. Niewielkie korekty wymagały długości ekranów