

Droga w przekroju podłużnym

Przebieg niwelety drogi zaprojektowano w dostosowaniu do niwelety istniejącej nawierzchni drogi, dążąc jednocześnie do niezbędnego wyniesienia korpusu drogowego ponad otaczający teren w celu zapewnienia odpowiedniego odwodnienia.

Droga w przekroju w poprzecznym

Dane techniczne przekroju:

- droga jednojezdniowa, o jednym pasie ruchu,
- szerokość podbudowy z tłucznia 3,8 m na prostej,
- szerokość poboczy gruntowych utwardzonych tłucznem: do 1,00 m,
- spadki poprzeczne jezdni na prostej obustronne 2% (przekrój daszkowy) na odcinku 0+000 - 0+380 km,
- spadek poprzeczny pobocza 6% w kierunku rowu,
- rowy - nie projektowane ze względu na wąski pas drogowy,
- zjazdy na posesje i do pól,.
- rury pod drogą: 1 przepust fi 60 dł. 12,5 mb,

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- istniejące podłoże gruntowe niewysadzinowe częściowo utwardzone gruzem i kamieniem polnym oraz żużlem,
- warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego: tłucznia gr. 20 cm na szer. 3,80 mb,
- nawierzchnia bitumiczna - mieszanka mineralno asfaltowa gr. 5 cm na szer. 3,5.,

Odwodnienie

Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe, zabezpiecza się przez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i poboczom drogi. Wodę projektuje się odprowadzić powierzchniowo do naturalnych cieków wodnych.