

Łódź - Wrocław

ok. 200 km
nowej linii kolejowej

prędkość maksymalna
projektowa do 350 km/h
eksploatacyjna 250 km/h

Wrocław - Łódź: 3 godz., 10 min.
Wrocław - Warszawa: 1 godz., 55 min.

rozpoczęcie robót:

2023

koniec budowy:

2027

CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY
SOLIDARITY TRANSPORT HUB
POLAND

Szanowni Państwo,

W celu opracowania optymalnych rozwiązań projektowych, zwracamy się do Państwa z prośbą o przesłanie uwag i postulatów dotyczących projektu za pośrednictwem **ankiety** dostępnej na stronie CPK:

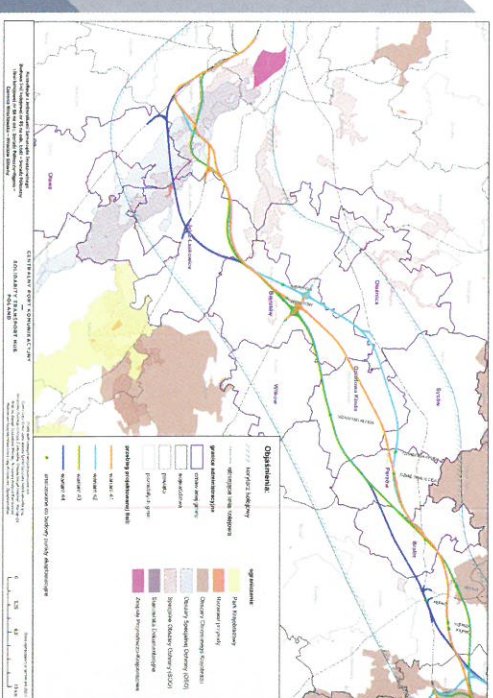
<https://cpk.pl/pl/dla-mieszkancow/konsultacje-spoeczne-dla-inwestycji-kolejowych>

Zapraszamy do kontaktu i wymiany informacji

CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY
SOLIDARITY TRANSPORT HUB
POLAND

Multiconsult
POLSKA

BUDOWA LINII KOLEJOWEJ NR 85 NA ODCINKU ŁÓDŹ - SIERADZ PÓŁNOCNY I LINII KOLEJOWEJ NR 86 NA ODCINKU SIERADZ PÓŁNOCNY - KĘPNO - CZERNICA - WROCŁAW GŁÓWNY



Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwach: wielkopolskim, dolnośląskim

i opolskim,
powiatach: kępińskim, olesnickim, namysłowskim i oławskim,

gminach: Bralin, Perzów, Syców, Dziadowa Kłoda, Oleśnica, Wilków, Bierutów, Jelcz-Laskowice i Oława.

CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY
SOLIDARITY TRANSPORT HUB
POLAND

Multiconsult
POLSKA

Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. Aleje Jerozolimskie 142B
02-305 Warszawa

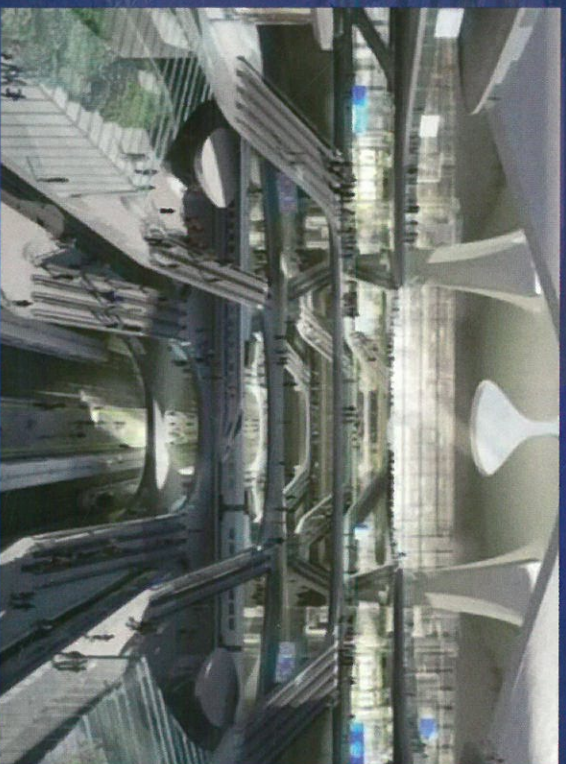
Konsorcjum firm: Multiconsult Polska sp. z o.o. (Lider), Arcadis sp. z o.o. (Partner), Transprojekt Gdański sp. z o.o. (Partner), IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo sp. z o.o. (Partner).

Cel realizacji CPK i inwestycji Programu Kolejowego:

- > poprawa konkurencyjności kolei w korytarzu Łódź - Wrocław,
- > poprawa relacji zagranicznych w kierunku Czech i Niemiec,
- > poprawa powiązań transportowych miast południowej wielkopolski,
- > ograniczenie wykluczenia transportowego, dzięki wykorzystaniu infrastruktury do obsługi szybkich połączeń wojewódzkich.

Korzyści płynące z realizacji Inwestycji kolejowych CPK to:

- > **dwukrotny** wzrost liczby pasażerów w pociągach dalekobieżnych,
- > blisko **120 mln** pasażerów kolei dalekobieżnej,
- > **5 mln** pasażerów w pociągach kategorii Intercity,
- > **25 mln** w pociągach kategorii regionalnych ekspresów.



W ramach realizacji odcinka Łódź - Wrocław przewiduje się:

- > budowę wiaduktów, przepustów,
- > budowę dróg serwisowych,
- > remonty odcinków dróg lokalnych,
- > budowę odcinków ścieżek rowerowych i chodników,
- > budowę przejść dla zwierząt,
- > budowę nowoczesnych systemów odprowadzania wód opadowych,
- > budowę ekranów akustycznych, tam gdzie będą niezbędne,
- > posadzenie zieleni,
- > budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Parametry techniczne:

- > Prędkość maksymalna:
 - projektowa: **350 km/h**
 - eksploatacyjna na moment oddania do użytkowania: **250 km/h**

- > Długość: ok. **200 km**
- > Zasilanie: **25 kV AC**