

**APEL NR XXX/1/2021
RADY GMINY PERZÓW**

z dnia 27 września 2021 r.

**o podjęcie prac związanych z zabezpieczeniem przejazdów kolejowych linii 181
relacji Herby Nowe – Oleśnica.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372) oraz § 22 ust. 2 pkt 4 Statutu Gminy Perzów uchwalonego uchwałą Nr XLII/209/2018 Rady Gminy Perzów z dnia 15 października 2018 r. w sprawie Statutu Gminy Perzów (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2018 r. poz. 8085) uchwala się, co następuje:

§ 1. Wystąpić do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z apelem o podjęcie prac polegających na zabezpieczeniu w sposób należyty przejazdów kolejowych na linii kolejowej nr 181 relacji Herby Nowe – Oleśnica znajdujących się na terenie Gminy Perzów w szczególności w miejscowościach Koza Wielka, Perzów, Turkowy.

§ 2. Treść apelu, o którym mowa w § 1 stanowi załącznik do niniejszego apelu.

§ 3. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Gminy Perzów do przekazania apelu Zarządowi PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 4. Apel wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy
Perzów

Przemysław Łytka

Rada Gminy Perzów zwraca się do PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. z apelem o podjęcie działań zmierzających do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez prace polegające na zabezpieczeniu w sposób należyty przejazdów kolejowych na linii kolejowej nr 181 relacji Herby Nowe – Oleśnica znajdujących się na terenie Gminy Perzów w szczególności w miejscowościach Koza Wielka, Perzów, Turkowy.

Obecny stan faktyczny zabezpieczonych przejazdów kolejowych stanowi zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego w wyszczególnionych miejscowościach Gminy Perzów. W ostatnim czasie ruch pociągów towarowych został ponownie zwiększony na linii kolejowej 181. Gmina Perzów zwracała się już do PKP PLK S.A. z informacją o niebezpiecznych przejazdach i związanym z nim tzn. kątem widzenia nadjeżdżającego pociągu. Jednakże w tej sprawie nie zostały podjęte żadne korki zmierzające do ich poprawy. Przed zawieszeniem działalności linii kolejowej nr 181 w wyszczególnionych miejscowościach na terenie gminy przejazdy były zabezpieczone w sposób należyty tj. za pomocą sygnalizacji świetlno – dźwiękowej, co czyniło je bezpiecznymi. Gdy linia była nieużytkowana owe zabezpieczenia zostały ściągnięte bezpowrotnie.

Mieszkańcy Gminy Perzów z niepokojem obserwują stopień bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejazdach kolejowych położonych w miejscowościach: Koza Wielka, Perzów i Turkowy. W ostatnich latach znacznie wzrosło nasilenie ruchu na tych drogach. Podkreśla się, że drogi, o których mowa to ważne połączenia z gminą. Wzrost ilości pojazdów związanych jest m. in. z rozwojem firm na terenie gminy Perzów, z powrotem dzieci i młodzieży do szkół. W dniu 20 września br. miał miejsce wypadek masowy pociągu towarowego z autobusem w miejscowości Turkowy, w którym poszkodowane zostały 2 osoby w tym 4-letnie dziecko, co pokazuje nam o niebezpieczeństwie jakie występuje na terenie Gminy Perzów w związku z brakiem podjętych odpowiednich prac zabezpieczających owe przejazdy.

Mając na uwadze powyższe jak i biorąc pod uwagę oczekiwania mieszkańców, Rada Gminy Perzów zwraca się do podmiotu zobowiązanego do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu na tych przejazdach, a więc do zarządcy PKP Polskich Linii Kolejowych S. A. o podjęcie działań skutkujących zabezpieczeniem przejazdów. Wyposażenie przejazdów w samoczynną sygnalizację świetlną i dźwiękową oraz rogatki wyeliminowałoby zagrożenie zarówno dla uczestników ruchu drogowego jak i kolejowego.

W związku z powyższym Rada Gminy Perzów mając na uwadze obecną sytuację oraz bezpieczeństwo mieszkańców jak i użytkowników dróg apeluje o podjęcie odpowiednich prac mających na celu zapewnienie odpowiedniego stopnia bezpieczeństwa na tych przejazdach kolejowych.