

D E C Y Z J A

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 82 ust. 1 pkt. 1 lit. b, art. 84 ust. 1, ust. 1a i ust. 2 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. – *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 **Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko** (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - **Kodeks postępowania administracyjnego** (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 256 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Kępińskiego, reprezentowanego przez pełnomocnika – Pana Jacka Małeckiego, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

o r z e k a m

- I. **Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko** dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 5716P na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 482 do końca miejscowości Perzów wraz z odcinkiem kanalizacji deszczowej na drodze powiatowej nr 5681P w kierunku miejscowości Turkowy”.
- II. **Określić**, zgodnie z art. 82 ust. 1 pkt. 1 lit. b ustawy *O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania planowanego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:
 1. Drzewa nie podlegające usunięciu, a zlokalizowane w zasięgu oddziaływania prac zabezpieczyć przed:
 - a) uszkodzeniem mechanicznym pni i koron, np. poprzez odeskowanie pni drzew rosnących punktowo do wysokości pierwszych gałęzi (około 3 m) oraz podwiązywanie kolidujących gałęzi lub ewentualnie wygradzenie skupisk drzew i ich oznakowanie,
 - b) zmianą warunków siedliskowych poprzez nieorganizowanie miejsc postoju lub składowania materiałów budowlanych oraz nie podnoszenie poziomu gruntu w obrębie pni drzew,
 - c) przesuszeniem odkrytych brył korzeniowych, np. poprzez ograniczenie czasu odkrycia korzeni oraz stosowanie mat słomianych lub zwilżanie brył w okresie trwania suszy lub wysokich temperatur podczas prowadzonych robót.
 2. Wycinkę wskazanych drzew kolidujących z realizacją przedsięwzięcia, przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia lub w dowolnym terminie po potwierdzeniu przez eksperta ornitologa braku lęgów ptasich w obrębie usuwanego drzewostanu.
 3. Drzewa w liczbie 9 sztuk, posadzone wzdłuż drogi powiatowej nr 5716P w ramach dofinansowania dotyczącego nasadzeń drzew miododajnych, a których obwód pnia nie przekracza 9 cm, przesadzić w miejsca niekolidujące z inwestycją .
 4. Za usunięte drzewa wykonać nasadzenia zastępcze w łącznej ilości 185 szt. drzew, z czego wzdłuż drogi powiatowej nr 5716P nasadzić 59 szt. drzew miododajnych z

gatunku lipa drobnolistna (w tym 7 przesadzanych) oraz 133 szt. drzew o podobnej wartości przyrodniczej nasadzić wzdłuż drogi powiatowej 5679P na odcinku Miechów – Trębaczów.

5. Nasadzenia zastępcze (kompensacyjne za usunięty drzewostan) wykonać w terminie do końca roku następnego po zakończeniu realizacji planowanej przebudowy dróg powiatowych w okresie podwyższonej wilgotności gruntu i powietrza (preferując okres wiosenno-jesienny).
6. Przez okres roku, trzech oraz pięciu kolejnych lat od wykonania nasadzeń drzew w okresach wegetacji prowadzić monitoring udatności działania, a w przypadku potwierdzenia obumarcia sadzonek dokonywać systematycznie nasadzeń zastępczych.
7. Ze względu na skalę planowanej wycinki drzew oraz stwierdzenie braku gniazd ptasich oraz dziupli, jak również braku występowania miejsc bytowania chronionych gatunków owadów, grzybów, porostów oraz mszaków, na etapie realizacji przedsięwzięcia, konieczne jest powołanie nadzoru entomologicznego, w skład którego wejdzie wykształcony biolog i lichenolog z doświadczeniem w przenoszeniu darni mchów lub plech porostów, w celu sprawdzenia i wskazania ewentualnych miejsc występowania gatunków chronionych.
8. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, w godzinach od 6.00 do 22.00.
9. Wszystkie czynności związane z utrzymaniem we właściwym stanie środków transportowych i załadowczych (w szczególności tankowanie, wymiana oleju oraz ewentualnie naprawa sprzętu i innych pojazdów) należy wykonywać poza terenem przedsięwzięcia.
10. Plac budowy oraz miejsca pracy i postoju sprzętu oraz maszyn, wyposażyć w sorbenty i biopreparaty neutralizujące wycieki paliw i płynów eksploatacyjnych.
11. Zanieczyszczony substancjami ropopochodnymi grunt należy wybrać i przekazać do neutralizacji uprawnionym podmiotom.
12. Prace budowlane prowadzić wyłącznie przy użyciu maszyn w pełni sprawnych oraz spełniających wymogi dopuszczające je do użytku.
13. Odpady niebezpieczne należy magazynować w miejscach utwardzonych, w sposób wykluczający przenikanie zanieczyszczeń do ziemi i wód np. w szczelnych i odpornych na działanie odpadów pojemnikach lub na uszczelnionym podłożu (np. folią PEHD/HDPE gr. min. 1,5 mm) w sposób zabezpieczający przed powstawaniem odcieków – w przypadku magazynowania odpadów masowych np. zanieczyszczonych mas ziemnych.
14. Przewożone materiały sypkie zabezpieczyć plandeką przed pyleniem.

- III.** Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

UZASADNIENIE

W dniu 9 kwietnia 2020r. do Urzędu Gminy w Perzowie wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu nr WOO-II.420.26.2020.KW.1 z dnia 6 kwietnia przekazujące według właściwości wnioszek Starosty Kępińskiego, reprezentowanego przez pełnomocnika, Pana Jacka Małeckiego, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 5716P na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 482 do końca miejscowości Perzów, wraz z odcinkiem kanalizacji deszczowej na drodze powiatowej nr 5681P w kierunku miejscowości Turkowy, gmina Perzów, powiat kępiński, województwo wielkopolskie. Do wniosku dołączona została między innymi karta informacyjna przedsięwzięcia oraz poświadczona kopia mapy ewidencyjnej, a także upoważnienie i inne wymagane załączniki.

Na podstawie art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ inwestycja dotyczy rozbudowy drogi powiatowej publicznej, która w myśl ww. przepisu prawa nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowa inwestycja zlokalizowana będzie na działkach numer:

- działki nr : 270, 244, 213, 208/2, 52, 32, 208/1, 207/1 – obręb Słupia pod Bralinem
- działki nr : 418, 4/4, 4/15, 5, 6, 119, 121, 417, 122/3, 123, 181/1 – obręb Turkowy
- działki nr : 494, 491, 492, 495, 66/3, 66/4, 406, 409, 419, 420, 421, 422/13, 414/10, 414/4, 415/4, 601, 423, 416, 192, 221, 130/4, 415/2, 129, 130/2, 127, 11, 417, 157/11, 158/2, 130/3, 159/2, 603, 160/16, 160/12, 164, 160/18, 165/1, 165/3, 166/2, 156, 160/17, 166/1, 167/3, 137/5, 138, 139/4, 139/2, 140/1, 171, 174, 438, 443, 444/2, 242, 250, 241/5, 241/17, 278, 261/1, 263, 241/19, 241/20, 243, 264, 248, 249, 489, 247/2, 269, 270, 273, 272/1, 247/1, 281/1, 302, 284, 304/1, 285/1, 305/1, 305/2, 306, 307, 285/2, 288, 289, 308, 309/1, 310/1, 287, 310/2, 291/6, 311/2, 291/7, 322, 291/8, 295/5, 295/6, 323/1, 295/4, 295/3, 295/2, 296/1, 300, 296/2, 297/1, 297/2 – obręb Perzów

W toku postępowania, Wójt Gminy Perzów wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 22 kwietnia 2020r. znak ROŚGPK.6220.7.2020/1 oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Nadzór Wodny w Namysłowie pismem z dnia 22 kwietnia 2020 r. znak ROŚGPK.6220.7.2020/1, a także do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kępnie pismem z dnia z dnia 22 kwietnia 2020 r. znak ROŚGPK.6220.7.2020/1, o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

W niniejszym postępowaniu administracyjnym bierze udział powyżej 10 stron (właściciele działek objętych inwestycją oraz działek bezpośrednio graniczących z miejscem planowanego przedsięwzięcia), zgodnie z art. 49 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*, obwieszczeniem znak ROSGPK.6220.7.2020r. z dnia 22 kwietnia 2020r. organ decyzyjny zawiadomił strony postępowania o jego wszczęciu i możliwości czynnego udziału w każdym jego stadium, a także o wystąpieniu do organów opiniodawczych.

Nadmienia się, iż pismem znak WR.5.4.055.8.2020.AZ z dnia 29 kwietnia 2020r. Kierownik Zarządu Zlewni Wód Polskich w Namysłowie poinformował, że wniosek wraz z kartą informacyjną i innymi wymaganymi załącznikami został przekazany według właściwości do Dyrektora Zarządu Zlewni we Wrocławiu.

Na kolejnym etapie postępowania Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kępnie pismem znak ON-NS. 72.2.13.2020 z dnia 13 maja 2020r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu w piśmie znak WOO-II.4220.58.2020.ZP.1 z dnia 19 maja 2020r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i jednocześnie określił zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w piśmie WR.ZZŚ.5.4360.169.2020.BM z dnia 6 lipca 2020r. wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych wymagań, które to zostały zawarte w niniejszej decyzji.

Obwieszczeniem ROŚGPK.6220.7.2020.4 z dnia 14 września 2020 r. zawiadomiono strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranego materiału przed

wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 5716P na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 482 do końca miejscowości Perzów wraz z odcinkiem kanalizacji deszczowej na drodze powiatowej nr 5681P w kierunku miejscowości Turkowy”.

Po przeanalizowaniu posiadanych dokumentów ustalono, iż planowana inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zaliczana jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, a także opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego znak ON-NS. 72.2.13.2020 z dnia 13 maja 2020 r. oraz opinię Dyrektora Zarządu Zlewni we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w piśmie WR.ZZŚ.5.4360.169.2020.BM z dnia 6 lipca 2020 r., w których stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a także opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu znak WOO-II.4220.58.2020.ZP.1z dnia 19 maja 2020 r., w której stwierdzono, że istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określono w niej zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko, odstąpiono od nałożenia na Inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Zgodnie z art. 64 ust. 3a cytowanej wcześniej ustawy ww. organy opiniujące wskazały w swoich opiniach na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków, co znalazło swoje odzwierciedlenie w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji.

Mając na uwadze zapisy art. 84 ust. 1 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust.1 i 1a ww. ustawy.

Odnosząc się do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, przeanalizowano rodzaj, charakterystykę i usytuowanie przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, rodzaj, skalę i czas trwania oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia. Ponadto wzięto pod uwagę usytuowanie inwestycji na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach Natura 2000.

Stosownie do art. 63 ust. 1 pkt. 3 przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 5716P na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 482 do końca miejscowości Perzów wraz z odcinkiem kanalizacji deszczowej na drodze powiatowej nr 5681P w kierunku miejscowości Turkowy, inwestycja zlokalizowana będzie na działkach o nr ewidencyjnych: 270, 244, 213, 208/2, 52, 32, 208/1, 207/1 – obręb geodezyjnego Słupia pod Bralinem, na działkach ewidencyjnych nr 418, 4/4, 4/15, 5, 6, 119, 121, 417, 122/3, 123, 181/1 obręb geodezyjnego Turkowy oraz na działkach ewidencyjnych nr 494, 491, 492, 495, 66/3, 66/4, 406, 409, 419, 420, 421, 422/13, 414/10, 414/4, 415/4, 601, 423, 416, 192, 221, 130/4, 415/2, 129, 130/2, 127, 11, 417, 157/11, 158/2, 130/3, 159/2, 603, 160/16, 160/12, 164, 160/18, 165/1, 165/3, 166/2, 156, 160/17, 166/1, 167/3, 137/5, 138, 139/4, 139/2, 140/1, 171, 174, 438, 443, 444/2, 242, 250, 241/5, 241/17, 278, 261/1, 263, 241/19, 241/20, 243, 264, 248, 249, 489, 247/2, 269, 270, 273, 272/1, 247/1, 281/1, 302, 284, 304/1, 285/1, 305/1,

305/2, 306, 307, 285/2, 288, 289, 308, 309/1, 310/1, 287, 310/2, 291/6, 311/2, 291/7, 322, 291/8, 295/5, 295/6, 323/1, 295/4, 295/3, 295/2, 296/1, 300, 296/2, 297/1, 297/2 obrębu geodezyjnego Perzów

Analizowany teren inwestycji zlokalizowany jest w województwie wielkopolskim, powiecie kępińskim, na terenie gminy Perzów. Całkowita powierzchnia terenu objętego rozbudową dróg powiatowych wynosi ok. 89 700 m². Planowana rozbudowa drogi powiatowej nr 5716P na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 482 do końca miejscowości Perzów rozpoczyna się w km 0 +000,00 na połączeniu z drogą wojewódzką nr 482 i przebiega przez tereny zabudowane i niezabudowane. Zakończenie odcinka rozbudowy drogi powiatowej planuje się na końcu miejscowości Perzów w km 4 +280,00. W ciągu drogi powiatowej Nr 5681P w kierunku miejscowości Turkowy projektuje się kanalizację deszczową na długości 834,54 m, natomiast w kierunku miejscowości Ludwiczyn projektuje się rozbudowę drogi powiatowej na długości 162,32 m.

Według przyjętych założeń planuje się: rozbudowę drogi powiatowej Nr 5716P na długości 4,280 km oraz rozbudowę drogi powiatowej Nr 5681P na długości 162,32m w kierunku miejscowości Ludwiczyn, o dwóch pasach ruchu, budowę chodników, budowę ścieżki pieszo-rowerowej, przebudowę i budowę zjazdów, rozbudowę i przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi, drogą powiatową oraz drogą wojewódzką Nr 482, budowę i przebudowę rowów drogowych z lokalnym umocnieniem oraz budowę, przebudowę i zabezpieczenie infrastruktury technicznej w postaci sieci kanalizacji deszczowej, sieci teletechnicznej, energetycznej, wodociągowej. Projektuje się drogę jednojezdniową klasy Z i kategorii ruchu KR3.

Projektowana rozbudowa drogi powiatowej realizowana będzie na terenie gminy Perzów.

Zakres przedmiotowego przedsięwzięcia obejmuje: wykonanie frezowania profilującego istniejącej drogi, wykonanie robót ziemnych, budowę jezdnii o nawierzchni z betonu asfaltowego, wykonanie rozbudowy drogi powiatowej, w tym wykonanie korekty geometrii i parametrów łuków poziomych i pionowych, wykonanie poszerzenia jezdni do 6,0 m na łukach do 6,6 m i 6,8 m, wykonanie rozbudowy i przebudowy skrzyżowań z drogami gminnymi, powiatowymi i drogą wojewódzką Nr 482, wykonanie nowych warstw konstrukcji nawierzchni, wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji drogi powiatowej, wykonanie rozbiórki istniejących i przebudowę oraz budowę nowych zjazdów indywidualnych i publicznych, budowę ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości 2,5 m na całej długości rozbudowywanych dróg, budowę chodników i wykonanie odwodnienia, budowę kanalizacji deszczowej, rowów drogowych, rozbiórkę istniejących i budowę nowych przepustów pod zjazdami wraz ze ściankami czołowymi, rozbiórkę istniejących przepustów i budowę nowych przepustów pod drogą powiatową, oczyszczenie, odmulenie istniejących rowów melioracyjnych wraz z lokalnym umocnieniem, wykonanie poboczy, wyrównanie i wyprofilowanie terenu, budowę terenów zieleni niskiej, budowę oświetlenia ulicznego tj. punktów doświetlających nowoprojektowanych przejść dla pieszych i przystanku autobusowego, budowę rur osłonowych na projektowanych i istniejących sieciach infrastruktury technicznej, przebudowę kolidujących odcinków sieci teletechnicznej, energetycznej i wodociągowej, przebudowę infrastruktury kolejowej (przestawienie sygnalizatora, lampy oświetleniowej i napędu poza projektowaną ścieżką pieszo-rowerową), przebudowanie nawierzchni czynnego przejazdu kolejowego, ustawienie elementów małej infrastruktury: wiaty przystankowej, koszy na śmieci, wykonanie wycinki i zabezpieczenia istniejących drzew i krzewów, wykonanie regulacji istniejącej infrastruktury w pasie drogowym, rozbiórkę i budowę ogrodzeń, rozbiórkę istniejących elementów zagospodarowania pasa drogowego i wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego).

Odnosząc się do kryteriów wskazanych w art. 63 ust. 1 pkt. 3 lit a i c oraz g ustawy *O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, na podstawie informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz ogólnodostępnych map internetowych ustalono, że inwestycja znajduje się w obszarze zabudowanym i niezabudowanym, wzdłuż istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej wraz poboczami, chodnikami, zjazdami i szczątkowymi rowami. Teren planowanej inwestycji sąsiaduje z terenami chronionymi akustycznie o zróżnicowanej funkcji tj. tereny zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej, oraz z gruntami rolnymi, terenami zabudowy produkcyjnej i terenami zabudowy produkcyjno - usługowej, które nie podlegają ochronie akustycznej. W sąsiedztwie planowanej inwestycji nie znajdują się obiekty związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, ośrodki wypoczynkowe.

Roboty budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dnia, w godzinach 6.00-22.00. Jedynie przebudowa kabli światłowodowych, zgodnie z warunkami operatora sieci, może być dokonywana w porze nocy.

Zadanie nie jest całkowicie nowym przedsięwzięciem i dotyczy przede wszystkim rozbudowy istniejącego odcinka drogi powiatowej, której obecne parametry techniczne są nie normatywne. Obecny stan techniczny drogi, zarówno jej konstrukcji jak i nawierzchni jest zły.

Wygląd nawierzchni bitumicznej jest zróżnicowany i niejednorodny. Występują koleiny strukturalne. Widoczne są bardzo liczne ślady remontów cząstkowych. Spękania siatkowe, poprzeczne oraz podłużne występują na 60% powierzchni nawierzchni dróg. Krawędzie jezdni wykazują wiele deformacji, obłupień i ubytków. Znaczący wpływ na klimat akustyczny ma stan techniczny nawierzchni. Utrata nośności konstrukcji również ma wpływ na stan nawierzchni, ponieważ występują liczne wyniesienia podbudowy i nawierzchni. Nierówności asfaltu, spękania i wykruszenia powodują zwiększenie emitowanego hałasu oraz drgań przez poruszające się po drodze pojazdy. Stan poboczy gruntowych również jest niedostateczny, ponieważ pobocza są wytrasowane przez samochody. Droga w stanie istniejącym, na projektowanym odcinku, odwadniana jest powierzchniowo do rowów drogowych oraz na pobocza i tereny zielone. W miejscowości Perzów droga powiatowa częściowo odwadniana jest do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Realizacja planowanej inwestycji zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych rozbudowywanego odcinka drogi powiatowej. W odniesieniu do emisji hałasu stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy warunków akustycznych. W celi minimalizacji hałasu nawierzchnia drogi została zaprojektowana jako nawierzchnia z masy mastykowo-grysowej SMA 8 PMB45/80-80. Ewentualny wzrost natężenia ruchu wynika z ogólnego wzrostu liczby pojazdów na drogach, a nie faktu realizacji przedsięwzięcia. Planowane działania spowodują zwiększenie płynności ruchu, co przyczyni się do zmniejszenia ilości emitowanych gazów cieplarnianych, jak również do poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi. Przedsięwzięcie ma na celu polepszenie parametrów istniejącego odcinka drogi powiatowej, co wpłynie pozytywnie na stan klimatu akustycznego oraz powietrza atmosferycznego, jak również na poprawę obecnie panujących warunków drogowych, poprzez zwiększenie bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi w porównaniu do korzystania z dotychczasowej drogi i poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych i rowerzystów. Nowy teren zajęty pod poszerzenie pasa drogowego jest to minimalny obszar jaki można zająć dla niniejszej inwestycji przy zachowaniu minimalnej ingerencji w środowisko przyrodnicze. Zaprojektowano niezbędne elementy tj. chodnik, ścieżkę pieszo-rowerową dla bezpiecznego poruszania się mieszkańców gminy, choć można było projektować nowy pas drogowy w nieograniczonym zakresie. Zaniechanie realizacji przedsięwzięcia będzie miało negatywne skutki dla warunków życia okolicznych mieszkańców, ponieważ teren planowanej inwestycji będzie w dalszym ciągu użytkowany jako droga a zaprzestanie naprawy nawierzchni wpłynie zapewne negatywnie na klimat akustyczny, spękania i wykruszenia nawierzchni powodować będą zwiększenie emitowanego hałasu oraz drgań przez poruszające się pojazdy.

Odnosząc się do kryteriów wskazanych w art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. g ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, na podstawie zgromadzonych materiałów ustalono, że realizacja inwestycji wymagać będzie zaopatrzenia w wodę do celów technologicznych oraz socjalno-bytowych. Woda na teren przedsięwzięcia dostarczana będzie beczkowozami. Zaplecze budowy zaopatrzone będzie w przenośne toalety, opróżniane w miarę potrzeb przez uprawniony podmiot. Wszelkie prace budowlane prowadzone będą wyłącznie przy użyciu maszyn sprawnych technicznie oraz spełniających wymogi dopuszczające je do użytku. Wszystkie roboty będą wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby będą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. W przedłożonej dokumentacji wskazano również, że wszystkie czynności związane z utrzymaniem we właściwym stanie środków transportowych i załadowniczych (w szczególności tankowanie, wymiana oleju oraz ewentualna naprawa sprzętu i innych pojazdów) wykonywane będą poza terenem przedsięwzięcia. Jedynie drobne naprawy sprzętu wykonywane będą na terenie wyznaczonym i zabezpieczonym przed skażeniem środowiska gruntowo-wodnego. Ponadto plac budowy wyposażony będzie w sorbenty substancji ropopochodnych, na wypadek awaryjnego i niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych, a teren pod bazy zostanie utwardzony. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, eksploatacja nie będzie wiązać się z powstawaniem ścieków przemysłowych.

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia w zakresie odwodnienia pasa drogowego rozbudowywanego odcinka dróg powiatowych projektuje się odcinki sieci kanalizacji deszczowej oraz budowę rowów drogowych.

Odwodnienie **drogi powiatowej nr 5716P** zaprojektowano następująco:

- od km 0+012,60 do km 1+303,17 projektuje się budowę rowu drogowego otwartego po lewej stronie drogi powiatowej z lokalnym umocnieniem na odcinku od km 0+012,60 do 0+481,10
- od km 0+012,60 do km 1+305,70 po prawej stronie drogi powiatowej projektuje się wpusty z wylotem przykanalików do rowu drogowego po lewej stronie drogi powiatowej
- od km 1+303,17 do km 1+931,34 projektuje się budowę kanalizacji deszczowej,
- od km 2+100,00 do km 2+710,29 projektuje się budowę wpustów i przykanalików z odprowadzeniem wód deszczowych i opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- od km 2+710,29 do km 2+811 projektuje się budowę odcinka kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych wylotem do istniejącego rowu
- od km 2+848 do km 3+053 projektuje się budowę odcinka kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych wylotem do istniejącego rowu
- od km 2+944,6 do km 3+336,16 projektuje się budowę rowu drogowego otwartego po prawej stronie drogi powiatowej z lokalnym umocnieniem,
- od km 3+053,58 do km 4+280,00 projektuje się budowę rowu drogowego po lewej stronie drogi powiatowej,
- od km 3+053,58 do km 4+280,00 projektuje się budowę wpustów i przykanalików z wylotem do projektowanego rowu drogowego po lewej stronie drogi powiatowej

Droga powiatowa nr 5681P – kierunek Ludwiczyn

- od km 0+000,00 do km 0+162,32 projektuje się budowę kanalizacji deszczowej z wylotem do istniejącego rowu

Droga powiatowa nr 5681P – kierunek m. Turkowy

- od km 0+000,00 do km 0+834,54 projektuje się budowę kanalizacji deszczowej

Reasumując powyższe, stwierdza się, że ze względu na charakter przedsięwzięcia i stosowaną technologię oraz przy zastosowaniu planowanych rozwiązań realizacja i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie wiązała się z negatywnym oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne w rejonie zainwestowania.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt. 1 lit. f ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* ustalono, że podczas wykonywania robót drogowych powstawać będą głównie odpady budowlane oraz odpady komunalne związane z funkcjonowaniem zaplecza budowy. Powstające podczas rozbudowy drogi powiatowej odpady gromadzone będą selektywnie w odpowiednich pojemnikach i sukcesywnie wywożone przez specjalistyczny podmiot zajmujący się gospodarką odpadami na terenie gminy. Odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalistycznych, odpornych na działanie substancji chemicznych pojemnikach, które z kolei będą umieszczone w pomieszczeniach zamkniętych lub zadaszonych. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Uwzględniając przyjęte założenia, biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* stwierdzono, że stosowane maszyny budowlane (koparki, spychacze, dźwigi, walce, zagęszczarki) pracujące przy realizacji inwestycji będą głównym źródłem emisji zanieczyszczeń i pyłów do powietrza. Maszyny te napędzane będą paliwem płynnym - olejem napędowym. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem, których źródłem będą przewoźne agregaty zasilane olejem napędowym. Będzie to emisja o charakterze nieorganizowanym. Analiza dokumentacji wykazała, że wszystkie prace będą wykonywane przy użyciu materiałów posiadających wymagane atesty oraz przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne. Z uwagi na powyższe, nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na stan powietrza atmosferycznego w rejonie przedsięwzięcia.

Mając na uwadze art. 63 ust. 1 pkt. 2 lit. a, b, c, d, f, g, h, i oraz j ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, oraz charakter inwestycji i przyjęte rozwiązania techniczne

i organizacyjne, a także lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, a także poza obszarami uzdrowiskowymi i ochrony uzdrowiskowej, obszarami przylegającymi do jezior, obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód ustalono, iż omawiane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na ww. obszary. Nie będzie ono również oddziaływać na obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym lub archeologicznym. Ponadto przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami leśnymi, góorskimi, wybrzeży i środowiska morskiego. Przedsięwzięcie będzie częściowo zlokalizowane na obszarach zabudowanych oraz w sąsiedztwie terenów rolniczych, niezabudowanych. Planowany do rozbudowy odcinek drogi powiatowej znajduje się na poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza strefami ochronnymi ujęć wód podziemnych. Najbliższym obszarem Natura 2000 jest PLH300035 Baranów (zatwierdzony Decyzją Wykonawczą Komisji Europejskiej z dnia 18 listopada 2011 roku w sprawie przyjęcia piątego zaktualizowanego wykazu terenów mających znaczenie dla Wspólnoty składających się na kontynentalny region biogeograficzny – Dz. U. UE. L 11 z 13.1.2012, str. 105), zlokalizowany w odległości ok. 9,5 km od planowanej inwestycji, na który nie będzie ona miała znaczącego negatywnego oddziaływania, a zwłaszcza na populację lub siedlisko czerwonończyka fioletka, który stanowi przedmiot ochrony ww. obszaru Natura 2000. W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust.1 pkt. 1 lit. c ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* oraz założenia przyjęte w przedłożonej dokumentacji, należy stwierdzić, iż realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych. W trakcie budowy wykorzystane zostaną typowe dla tego typu inwestycji materiały budowlane takie, jak: kruszywo, piasek, żwir stosowane do wykonania podbudowy. Wykorzystana będzie również woda dostarczana w przewoźnych beczkowozach.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt. 2 lit. e ww. ustawy, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia będzie się wiązać z koniecznością wycinki 76 drzew kolidujących z inwestycją o obwodach od 39 cm do 441 cm, głównie z gatunków: robinia akacjowa, która nie jest gatunkiem rodzimym, klon pospolity oraz jesion wyniosły. Ponadto do wycinki przeznaczono 478 m² krzewów. Przewiduje się również przesadzenie 7 szt. drzew gatunku lipa drobnolistna.

Dla zabezpieczenia drzew rosnących w zasięgu przewidywanego wpływu, a nie podlegających usunięciu wskazano na potrzebę zastosowania działań zabezpieczających przed uszkodzeniem ich pni, brył korzeniowych i koron. W ramach zabezpieczenia istniejących drzew przewiduje się wykonanie następujących czynności:

- zabezpieczenie pni drzew obudową z desek do wysokości pierwszych gałęzi, czyli około 3 m, określonej jednak indywidualnie dla każdego drzewa, aby nie uszkodzić najbliższych konarów
- wypełnienie pomiędzy deskami a pniem należy wyłożyć materiałem izolacyjnym w postaci mat słomianych bądź geowłókniny (minimum 2 warstwy)
- w przypadku wymiany nawierzchni utwardzonych w obrębie rzutu korony i strefie 2 m od obrysu korony, nie wolno pozostawiać odkrytej wierzchniej warstwy ziemi, należy natychmiast położyć nową nawierzchnię, lub przykryć glebę matami słomianymi lub wilgotną jutą
- wytyczyć trasy poruszania się ludzi i sprzętu budowlanego
- wytyczyć miejsca składowania materiałów (poza obrębem systemu korzeniowego)
- podwiązać nisko osadzone gałęzie
- podczas prowadzenia prac budowlanych, a w szczególności podczas wykonywania wykopów w obrębie systemu korzeniowego drzew, przewiduje się bardzo intensywnie podlewać wszystkie drzewa znajdujące się na placu budowy przez cały okres prowadzenia robót budowlanych.

W związku z konieczną do przeprowadzenia wycinką drzew i krzewów zaplanowano wykonać nasadzenia zastępcze (kompensacyjne) drzew wzdłuż dróg powiatowych w ilości 185 szt. drzew, tj. 59 szt. drzew z gatunku miododajnych – lipa drobnolistna oraz 133 szt. innych drzew.

Na potrzeby opracowania kip w dniu 31 października 2019r. przeprowadzono inwentaryzację istniejącej zieleni, która objęła drzewa i krzewy rosnące w granicach pasa drogowego. Podczas rozpoznania w terenie oznaczono przynależność gatunkową, oceniono stan zdrowotny drzew oraz dokonano ich pomiarów. Podczas oględzin nie stwierdzono występowania gniazd ptaków i dziupli, nie stwierdzono występowania miejsc bytowania chronionych gatunków owadów, grzybów, porostów i mszaków.

W związku z tym, że pomiędzy wykonywaniem opracowania kip, a etapem budowy minie dłuższy okres czasu, a zmiany w przyrodzie następują płynnie, mając na uwadze dobro inwestycji oraz przyrody, na etapie realizacji należy powołać nadzór entomologiczny, w skład którego wejdzie biolog i lichenolog z doświadczeniem zawodowym, w celu skontrolowania drzew przeznaczonych do usunięcia pod kątem występowania miejsc lęgowych oraz gatunków chronionych. W przypadku stwierdzenia na drzewach występowania gatunków chronionych, w tym mchów i porostów, prace zostaną wstrzymane do czasu uzyskania od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu stosownej zgody na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków i wskazania wytycznych do dalszego postępowania.

Na podstawie zgromadzonych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod planowane przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55). Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w terenie przekształconym antropogenicznie, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 pkt. 2 lit. k ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ustalono, iż według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowana inwestycja znajduje się w granicach JCWPd nr 96 o kodzie PLGW600096, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Ww. JCWPd jest monitorowana, a jej ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych nie jest niezagrożona. JCWPd przeznaczone są do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia, dostarczającą średnio powyżej 100 m³ wody na dobę. Ponadto inwestycja leży na terenie zlewni Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW600017136149 – Czarna Widawa o statusie naturalne części wód, o dobrym stanie i ocenie ryzyka określonej jako niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, stwarzającego zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967).

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz przyjętą technologię planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt. 1 lit. e ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko należy uznać, że planowana inwestycja nie należy do zakładów o dużym ani zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii wskazanych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. (Dz. U. z 2016 poz. 138) w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. W związku z eksploatacją przedsięwzięcia, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Ponadto z uwagi na rodzaj i charakter inwestycji nie będzie ona wpływać na zmiany klimatyczne w skali globalnej. Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji tut. organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych, m.in. przez poprawienie płynności i

szybkości poruszania się pojazdów. Projektowane drogi nie stworzą nowych, znaczących barier w ekosystemach i nie zmieni morfologii terenu. Skala przewidywanych zmian nie ma znaczenia dla klimatu ani lokalnego mikroklimatu. Skala zmian klimatu obserwowana w Polsce i w rejonie przedsięwzięcia nie będzie miała znaczenia dla analizowanego przedsięwzięcia, ponieważ zmiany te obejmują przede wszystkim zwiększenie ilości burz i silnych wiatrów, zwiększenie maksymalnych temperatur w lecie oraz podwyższenie minimalnych temperatur w zimie. Wszystkie te zjawiska mieszczą się w parametrach projektowych dróg uwzględniając zarówno odwodnienie w przypadku deszczy nawalnych i dostosowanie nawierzchni do skrajnych temperatur. Podobnie z odpornością na silne wiatry, która będzie zapewniona przez prawidłowy dobór infrastruktury słupowej i prawidłową pielęgnację zieleni.

Biorąc pod uwagę ww. uwarunkowania i lokalny charakter oddziaływania drogi, skalę przedsięwzięcia i jego charakter, nie będzie ono miało znaczenia dla czynników warunkujących zmiany klimatyczne, czyli przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało na klimat i nie spowoduje zmian w klimacie.

W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt. 1 lit. b oraz pkt. 3 lit. f cytowanej wcześniej ustawy oraz na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że w związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia i otoczeniem planowanej inwestycji, skumulowane oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia i innych przedsięwzięć uznano za pomijalne, gdyż wpisuje się w tło istniejących obiektów.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz zapisy art. 63 ust. 1 pkt. 3 cytowanej ustawy, odstąpiono od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko i jednocześnie zwolniono Inwestora od obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 79 ust. 1 cytowanej na wstępie ustawy z dnia 3 października 2008 r. - *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, nie przeprowadzono postępowania z udziałem społeczeństwa.

Na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - *O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, zgodnie z art. 10 i 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - *Kodeks postępowania administracyjnego*, obwieszczeniem znak ROŚGPK 6220.7.2020/3 z dnia 14.09.2020 r. zawiadomiono strony postępowania o możliwości zapoznania się oraz wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji. We wskazanym terminie nie wpłynęły żadne uwagi, ani zastrzeżenia.

Stosownie do art. 84 ust. 1 ww. ustawy w niniejszej decyzji stwierdza się brak przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. W związku z powyższym nie przeprowadzono postępowania z udziałem społeczeństwa.

Załącznikiem do niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

Podstawę dla organu administracji do działania w przedmiotowym zakresie stwarza art. 75 ust.1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Przepisy te stanowią między innymi, iż *organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt*. Obowiązek uzyskania tej decyzji wynika natomiast z art. 71 ust. 2 pkt. 2 ww. ustawy, według którego *uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko*.

Biorąc powyższe pod uwagę należało orzec jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

1. *Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu za pośrednictwem Wójta Gminy Perzów w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.*
2. *W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się wobec Wójta Gminy Perzów, prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Perzów oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.*

Zgodnie z art. 72 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 86 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy:

- 1) wydające decyzje określające warunki korzystania ze środowiska w zakresie, w jakim ma być uwzględniona przy wydawaniu tych decyzji;
- 2) wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1;
- 3) przyjmujące zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a.



WÓJT
mgr Danuta Froń

Załącznik:

Nr 1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 7 pkt. 3 ustawy z dn. 16-11-2006 r. O opłacie skarbowej zwalnia się z opłaty skarbowej jednostki samorządu terytorialnego.

Do wiadomości:

1. Pan Jacek Małecki - pełnomocnik Powiatu Kępińskiego
Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyże 7, 63-630 Rychtal
2. pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 ustawy
Kodeks postępowania administracyjnego
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
ul. J. H. Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
4. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich we Wrocławiu
Ul. Kościuszki 29E, 50-011 Wrocław
5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kępnie
Ul. Pocztowa 1-3
63-600 Kępno
6. a/a ROSGPK

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 5716P na odcinku od skrzyżowania z drogą

wojewódzką nr 482 do końca miejscowości Perzów wraz z odcinkiem kanalizacji deszczowej na drodze powiatowej nr 5681P w kierunku m. Turkowy.

Inwestycja realizowana będzie na terenie działek ewidencyjnych :

- działki nr : 270, 244, 213, 208/2, 52, 32, 208/1, 207/1 – obręb Słupia pod Bralinem

- działki nr : 418, 4/4, 4/15, 5, 6, 119, 121, 417, 122/3, 123, 181/1 – obręb Turkowy

- działki nr : 494, 491, 492, 495, 66/3, 66/4, 406, 409, 419, 420, 421, 422/13, 414/10, 414/4, 415/4, 601, 423, 416, 192, 221, 130/4, 415/2, 129, 130/2, 127, 11, 417, 157/11, 158/2, 130/3, 159/2, 603, 160/16, 160/12, 164, 160/18, 165/1, 165/3, 166/2, 156, 160/17, 166/1, 167/3, 137/5, 138, 139/4, 139/2, 140/1, 171, 174, 438, 443, 444/2, 242, 250, 241/5, 241/17, 278, 261/1, 263, 241/19, 241/20, 243, 264, 248, 249, 489, 247/2, 269, 270, 273, 272/1, 247/1, 281/1, 302, 284, 304/1, 285/1, 305/1, 305/2, 306, 307, 285/2, 288, 289, 308, 309/1, 310/1, 287, 310/2, 291/6, 311/2, 291/7, 322, 291/8, 295/5, 295/6, 323/1, 295/4, 295/3, 295/2, 296/1, 300, 296/2, 297/1, 297/2 – obręb Perzów

Analizowany teren inwestycji zlokalizowany jest w województwie wielkopolskim, powiecie kępińskim, na terenie gminy Perzów. Całkowita powierzchnia terenu objętego rozbudową dróg powiatowych wynosi ok. 89 700 m².

Planowana rozbudowa drogi powiatowej nr 5716P na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 482 do końca miejscowości Perzów rozpoczyna się w km 0 +000,00 na połączeniu z drogą wojewódzką nr 482 i przebiega przez tereny zabudowane i niezabudowane. Zakończenie odcinka rozbudowy drogi powiatowej planuje się na końcu miejscowości Perzów w km 4 +280,00. W ciągu drogi powiatowej Nr 5681P w kierunku miejscowości Turkowy projektuje się kanalizację deszczową na długości 834,54 m, natomiast w kierunku miejscowości Ludwiczyn projektuje się rozbudowę drogi powiatowej na długości 162,32 m.

Według przyjętych założeń planuje się: rozbudowę drogi powiatowej Nr 5716P na długości 4,280 km oraz rozbudowę drogi powiatowej Nr 5681P na długości 162,32m w kierunku miejscowości Ludwiczyn, o dwóch pasach ruchu, budowę chodników, budowę ścieżki pieszo-rowerowej, przebudowę i budowę zjazdów, rozbudowę i przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi, drogą powiatową oraz drogą wojewódzką Nr 482, budowę i przebudowę rowów drogowych z lokalnym umocnieniem oraz budowę, przebudowę i zabezpieczenie infrastruktury technicznej w postaci sieci kanalizacji deszczowej, sieci teletechnicznej, energetycznej, wodociągowej. Projektuje się drogę jednojezdniową klasy Z i kategorii ruchu KR3.

Zakres przedmiotowego przedsięwzięcia obejmuje: wykonanie frezowania profilującego istniejącej drogi, wykonanie robót ziemnych, budowę jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego, wykonanie rozbudowy drogi powiatowej, w tym wykonanie korekty geometrii i parametrów łuków poziomych i pionowych, wykonanie poszerzenia jezdni do 6,0 m na łukach do 6,6 m i 6,8 m, wykonanie rozbudowy i przebudowy skrzyżowań z drogami gminnymi, powiatowymi i drogą wojewódzką Nr 482, wykonanie nowych warstw konstrukcji nawierzchni, wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji drogi powiatowej, wykonanie rozbiórki istniejących i przebudowę oraz budowę nowych zjazdów indywidualnych i publicznych, budowę ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości 2,5 m na całej długości rozbudowywanych dróg, budowę chodników i wykonanie odwodnienia, budowę kanalizacji deszczowej, rowów drogowych, rozbiórkę istniejących i budowę nowych przepustów pod zjazdami wraz ze ściankami czołowymi, rozbiórkę istniejących przepustów i budowę nowych przepustów pod drogą powiatową, oczyszczenie, odmulenie istniejących rowów melioracyjnych wraz z lokalnym umocnieniem, wykonanie poboczy, wyrównanie i wyprofilowanie terenu, budowę terenów zieleni niskiej, budowę oświetlenia ulicznego tj. punktów doświetlających nowoprojektowanych przejść dla pieszych i przystanku autobusowego, budowę rur osłonowych na projektowanych i istniejących sieciach infrastruktury technicznej, przebudowę kolidujących odcinków sieci teletechnicznej, energetycznej i wodociągowej, przebudowę infrastruktury kolejowej (przestawienie sygnalizatora, lampy oświetleniowej i napędu poza projektowaną ścieżką pieszo-rowerową),

przebudowanie nawierzchni czynnego przejazdu kolejowego, ustawienie elementów małej infrastruktury: wiaty przystankowej, koszy na śmieci, wykonanie wycinki i zabezpieczenia istniejących drzew i krzewów, wykonanie regulacji istniejącej infrastruktury w pasie drogowym, rozbiórkę i budowę ogrodzeń, rozbiórkę istniejących elementów zagospodarowania pasa drogowego i wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego).

Odwodnienie drogi powiatowej nr 5716P zaprojektowano następująco:

- od km 0+012,60 do km 1+303,17 projektuje się budowę rowu drogowego otwartego po lewej stronie drogi powiatowej z lokalnym umocnieniem na odcinku od km 0+012,60 do 0+481,10
- od km 0+012,60 do km 1+305,70 po prawej stronie drogi powiatowej projektuje się wpusty z wylotem przykanalików do rowu drogowego po lewej stronie drogi powiatowej
- od km 1+303,17 do km 1+931,34 projektuje się budowę kanalizacji deszczowej,
- od km 2+100,00 do km 2+710,29 projektuje się budowę wpustów i przykanalików z odprowadzeniem wód deszczowych i opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- od km 2+710,29 do km 2+811 projektuje się budowę odcinka kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych wylotem do istniejącego rowu
- od km 2+848 do km 3+053 projektuje się budowę odcinka kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych wylotem do istniejącego rowu
- od km 2+944,6 do km 3+336,16 projektuje się budowę rowu drogowego otwartego po prawej stronie drogi powiatowej z lokalnym umocnieniem,
- od km 3+053,58 do km 4+280,00 projektuje się budowę rowu drogowego po lewej stronie drogi powiatowej,
- od km 3+053,58 do km 4+280,00 projektuje się budowę wpustów i przykanalików z wylotem do projektowanego rowu drogowego po lewej stronie drogi powiatowej

Droga powiatowa nr 5681P – kierunek Ludwiczyn

- od km 0+000,00 do km 0+162,32 projektuje się budowę kanalizacji deszczowej z wylotem do istniejącego rowu

Droga powiatowa nr 5681P – kierunek m. Turkowy

- od km 0+000,00 do km 0+834,54 projektuje się budowę kanalizacji deszczowej

Reasumując powyższe, stwierdza się, że ze względu na charakter przedsięwzięcia i stosowaną technologię oraz przy zastosowaniu planowanych rozwiązań realizacja i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie wiązała się z negatywnym oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne w rejonie zainwestowania.

Przedsięwzięcie ma na celu polepszenie parametrów istniejącego odcinka drogi powiatowej, co wpłynie pozytywnie na klimat akustyczny wokół planowanej inwestycji oraz stan powietrza atmosferycznego. Roboty budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dnia, w godzinach 6.00-22.00. Jedynie przebudowa kabli światłowodowych, zgodnie z warunkami operatora sieci, może być dokonywana w porze nocy.

Podczas wykonywania robót drogowych powstawać będą głównie odpady budowlane oraz odpady komunalne związane z funkcjonowaniem zaplecza budowy. Powstające podczas rozbudowy drogi i kanalizacji deszczowej odpady gromadzone będą selektywnie w odpowiednich pojemnikach i sukcesywnie wywożone przez specjalistyczny podmiot zajmujący się gospodarką odpadami na terenie gminy.

Realizacja przedsięwzięcia będzie się wiązać z koniecznością wycinki 76 drzew kolidujących z inwestycją o obwodach od 39 cm do 441 cm, głównie z gatunków: robinia akacjowa, która nie jest gatunkiem rodzimym, klon pospolity oraz jesion wyniosły. Ponadto do wycinki przeznaczono 478 m² krzewów. Przewiduje się również przesadzenie 7 szt. drzew gatunku lipa drobnolistna.

Dla zabezpieczenia drzew rosnących w zasięgu przewidywanego wpływu, a nie podlegających usunięciu wskazano na potrzebę zastosowania działań zabezpieczających przed uszkodzeniem ich pni, brył korzeniowych i koron. W ramach zabezpieczenia istniejących drzew przewiduje się wykonanie następujących czynności:

- zabezpieczenie pni drzew obudową z desek do wysokości pierwszych gałęzi, czyli około 3 m, określonej jednak indywidualnie dla każdego drzewa, aby nie uszkodzić najbliższych konarów
- wypełnienie pomiędzy deskami a pniem należy wyłożyć materiałem izolacyjnym w postaci mat słomianych bądź geowłókniny (minimum 2 warstwy)
- w przypadku wymiany nawierzchni utwardzonych w obrębie rzutu korony i strefie 2 m od obrysu korony, nie wolno pozostawiać odkrytej wierzchniej warstwy ziemi, należy natychmiast położyć nową nawierzchnię, lub przykryć glebę matami słomianymi lub wilgotną jutą
- wytyczyć trasy poruszania się ludzi i sprzętu budowlanego
- wytyczyć miejsca składowania materiałów (poza obrębem systemu korzeniowego)
- podwiązać nisko osadzone gałęzie
- podczas prowadzenia prac budowlanych, a w szczególności podczas wykonywania wykopów w obrębie systemu korzeniowego drzew, przewiduje się bardzo intensywnie podlewać wszystkie drzewa znajdujące się na placu budowy przez cały okres prowadzenia robót budowlanych.

W związku z konieczną do przeprowadzenia wycinką drzew i krzewów zaplanowano wykonanie nasadzenia zastępczego (kompensacyjne) drzew wzdłuż dróg powiatowych w ilości 185 szt. drzew, tj. 59 szt. drzew z gatunku miododajnych – lipa drobnolistna oraz 133 szt. innych drzew.

Podczas oględzin nie stwierdzono występowania gniazd ptaków i dziupli, nie stwierdzono występowania miejsc bytowania chronionych gatunków owadów, grzybów, porostów i mszaków.

W związku z tym, że pomiędzy wykonywaniem opracowania kip, a etapem budowy minie dłuższy okres czasu, a zmiany w przyrodzie następują płynnie, mając na uwadze dobro inwestycji oraz przyrody, na etapie realizacji należy powołać nadzór entomologiczny, w skład którego wejdzie biolog i lichenolog z doświadczeniem zawodowym, w celu skontrolowania drzew przeznaczonych do usunięcia pod kątem występowania miejsc lęgowych oraz gatunków chronionych. W przypadku stwierdzenia na drzewach występowania gatunków chronionych, w tym mchów i porostów, prace zostaną wstrzymane do czasu uzyskania od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu stosownej zgody na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków i wskazania wytycznych do dalszego postępowania.

Realizacja inwestycji wymagać będzie zaopatrzenia w wodę do celów technologicznych oraz socjalno-bytowych. Woda na teren przedsięwzięcia dostarczana będzie beczkowozami. Zaplecze budowy zaopatrzone będzie w przenośne toalety, opróżniane w miarę potrzeb przez uprawniony podmiot.

Plac budowy oraz miejsca pracy i postoju sprzętu oraz maszyn, wyposażone zostaną w sorbenty i biopreparaty neutralizujące ewentualne wycieki paliw i płynów eksploatacyjnych.

Wszystkie czynności związane z utrzymaniem we właściwym stanie środków transportowych i załadowniczych (w szczególności tankowanie, wymiana oleju oraz ewentualnie naprawa sprzętu i innych pojazdów) należy wykonywać poza terenem przedsięwzięcia.



mgr Dariusz Fróń

