

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a i art. 43 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r., poz. 470), działając na podstawie upoważnienia udzielonego przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego, po rozpatrzeniu wniosku z 2 marca 2020 r. (uzupełnionego 18 maja 2020 r.) złożonego przez Pana Sławomira Gynter Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „EKOMAX”, ul. Ledóchowskiego 193/1, 63-400 Ostrów Wlkp. działającego w imieniu inwestora tj. Gminy Perzów, Perzów 78, 63-642 Perzów w sprawie uzgodnienia lokalizacji kanalizacji sanitarnej w m. Słupia pod Bralinem, gm. Perzów w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 482

ZEZWALAM

Gminie Perzów, Perzów 78, 63-642 Perzów na lokalizację kanalizacji sanitarnej w m. Słupia pod Bralinem, gm. Perzów w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 482 (działki o nr: 326, 270 obręb Słupia pod Bralinem) zgodnie z mapami stanowiącymi załącznik do niniejszej decyzji oraz przy zachowaniu następujących warunków:

1. Przejścia poprzeczne pod drogą wojewódzką należy wykonać bez naruszenia stanu nawierzchni metodą przewiertu w rurze ochronnej na głębokości min. 1,00 m licząc od najniższej rzędnej terenu (w pasie drogowym) do górnej krawędzi rury ochronnej. Komory przewiertu zlokalizować w odległości co najmniej 1,00 m od krawędzi jezdni, a w przypadku przyłączy - na posesjach, do których wykonywane są podłączenia. Rurę ochronną należy wprowadzić na całej długości przejścia poprzecznego,
2. Studnię o nr S4.13 (rys. nr 3) należy zlokalizować po środku pasa ruchu, tak aby wąż był umieszczony w osi pasa ruchu. W studni zastosować pierścienie odcciążające (bez zwęzek), a wąż kanalizacji należy wykonać w betonowych elementach prefabrykowanych z wkładką wytłumiącą, montowaną po wycięciu warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
3. Chodniki należy odtworzyć na całej szerokości, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm i na podbudowie z betonu C8/10 gr. 10 cm. Zniszczone elementy chodnika należy wymienić i wykonać z nowych materiałów,
4. Grunt, którym zostaną uzupełnione wykopy należy zagęścić (min. $I_s = 0,98$). Wynik badania wskaźnika zagęszczenia należy dołączyć do protokołu odbioru robót,
5. Rowy należy odtworzyć wraz z wyprofilowaniem skarp i dna rowu oraz zahumusować i obsiać mieszkanką traw,
6. Pasy zieleni wygrabić, wyplantować oraz zahumusować i obsiać mieszkanką traw,
7. Szczegółowy zakres odtworzenia pasa drogowego zostanie określony przez Kierownika Rejonu Dróg Wojewódzkich w Ostrowie Wlkp. w decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego i prowadzenia robót.

UZASADNIENIE

Decyzję zezwalającą na lokalizację przedmiotowej infrastruktury technicznej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej wydano w oparciu o przepisy ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r., poz. 470) i Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124 ze zmianami).

POUCZENIE

Zezwolenie na lokalizację urządzenia w pasie drogowym wynikające z niniejszej decyzji ważne jest 2 lata od daty jego wydania. Jeżeli jednak w czasie obowiązywania tej decyzji inwestor uzyskał dokumenty wymagane przepisami ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r., poz. 1186 ze zmianami) wówczas wydana przez WZDW decyzja zachowuje ważność do czasu obowiązywania wskazanych dokumentów.

O pozwolenie na prowadzenie robót oraz podanie szczegółowych warunków realizacji robót w pasie drogowym, związanych z wyrażonym w niniejszej decyzji zezwoleniem oraz pobranie opłat za zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania robót i za umieszczenie w pasie drogowym infrastruktury technicznej należy się zwrócić do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Ostrowie Wlkp. zgodnie z § 1 i 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. z 2016 r., poz. 1264).