

# **OPIS TECHNICZNY**

**Przebudowa drogi dojazdowej do pól w m. Trębaczów dz. nr 89**

## Spis treści :

1. Wstęp .....	3
2. Przedmiot opracowania.....	3
3. Dane ogólne .....	3
3.1. Stan istniejący .....	3
3.2. Stan projektowany .....	3
3.2.1 Parametry drogi i odwodnienia .....	3
3.2.2 Przebieg drogi w planie .....	4
3.2.3 Niweleta drogi.....	4
3.2.4 Przekroje typowe .....	4
3.2.5 Konstrukcja drogi.....	4
3.2.6 Odwodnienie.....	4
3.2.6.1 Przepusty .....	4
3.2.6.2 Rowy .....	4
3.2.7 Roboty ziemne .....	4
4. Uwagi techniczne .....	4

## **1. Podstawa opracowania :**

Merytoryczną podstawę opracowania stanowią:

- kopia mapy ewidencyjnej 1:2000
- wypis z rejestru gruntów,
- pomiary terenowe,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz. U. z 2016r. poz. 124),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 r. nr 63 poz.735 ze zm.).

## **2. Przedmiot opracowania :**

Przedmiotem opracowania dokumentacji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Trębaczów, dz. ewidencyjne nr 89

Opracowanie przewiduje:

- wymianę konstrukcji nawierzchni i podbudowy na odcinku 467 mb,
- wykonanie podbudowy z kruszywa warstwa dolna 15 cm , warstwa górna 8 cm na odcinku 367 mb,
- wykonanie nasypów z piasku dowiezionego,
- wykonanie krawężników drogowych,
- wykonanie podbudowy z kruszywa warstwa dolna 15 cm , warstwa górna 12 cm na odcinku 100 mb,
- wykonanie nawierzchni utwardzonych z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej – ca 197 m<sup>2</sup>,
- wykonanie poboczy z mieszanki granitowej na odcinku 100 m,
- wykonanie poboczy gruntowych na odcinku 367 m,
- wykonanie utwardzeń zjazdów istniejących mieszanką granitową.

Odwodnienie przedmiotowego odcinka odbywać się będzie spadkami poprzecznymi i podłużnymi powierzchniowo po terenie.

Remontowany odcinek drogi zlokalizowany jest na działce ewidencyjnej nr 89 obrębu geodezyjnego Trębaczów, stanowiący własność Gminy Perzów.

Remont istniejącego odcinka drogi nie spowoduje zwiększenia liczby pojazdów o większej masie dopuszczalnej i zwiększonej prędkości.

Remont drogi nie przewiduje wycinki drzew.

Specyfika robót nie wymaga sporządzenia planu BIOZ.

## **3. Dane ogólne:**

### **3.1 Stan istniejący**

Istniejący odcinek drogi przewidziany do remontu, jest drogą dojazdową do pól uprawnych.

Przedmiotowa droga na początkowym i na końcowym odcinku posiada nawierzchnię asfaltową o dobrym stanie technicznym. Na pozostałej długości funkcjonuje jako droga kamienna i gruntowa.

### **3.2 Stan projektowany**

#### **3.2.1 Parametry drogi**

Do projektowania remontu przedmiotowej drogi przyjęto:

- klasa drogi D,
- kategoria obciążenia ruchem KR 1,

- prędkość projektową  $V_p=50\text{km/h}$ ,
- nawierzchnia z kruszywa łamanego – warstwa dolna gr. 15 cm oraz warstwa górna 8 i 12 cm na odcinku 467 mb, szerokość 4 m,
- nawierzchnia utwardzona z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej – ca 197 m<sup>2</sup>,
- pobocze gruntowe na odcinku 367 m i z mieszanki granitowej na odcinku 100 m o szer. do 0,5 m o spadku poprzecznym 4%.

### **3.2.2 Przebieg drogi w planie**

Cały odcinek drogi wynosi około 2500 mb i ma zmienną szerokość 4,00 – 7,00 mb. Zmiana nawierzchni dotyczy odcinka o długości 467 mb. Droga stanowi dojazd do pól uprawnych.

### **3.2.3 Niweleta drogi**

Niweletę drogi należy poprowadzić po istniejącym terenie z zachowaniem wysokości na istniejących połączeniach z innymi drogami

### **3.2.4 Przekroje typowe**

Na przedmiotowym odcinku drogi przewidziano 2% spadek jednostronny na odcinku 0+000-0+040 oraz 2% spadek daszkowy na pozostałym odcinku. Spadek poboczy gruntowych przyjęto 4%. Szerokość remontowanej jezdni przyjęto 4,0 mb. Szerokość poboczy przyjęto do 0,5 mb.

### **3.2.5 Konstrukcja drogi**

Projektowany przekrój konstrukcyjny drogi składa się z:

- dolna w-wa podbudowy z mieszanki granitowej 0/63mm – gr. 15cm na odcinku 467 mb,
- górna warstwa podbudowy z mieszanki granitowej 0/31,5 – gr. 8 cm na odcinku 367 mb,
- górna warstwa podbudowy z mieszanki granitowej 0/31,5 – gr. 12 cm na odcinku 100 mb,
- nasypy z piasku dowiezionego ca 46 m<sup>3</sup>,
- krawężniki drogowe na długości 100 mb,
- nawierzchnie utwardzone z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej – ca 197 m<sup>2</sup>,
- kruszywo do klinowania na odcinku 467 mb,
- pobocza z mieszanki granitowej na odcinku 100 m,
- pobocza gruntowe na odcinku 367 m

### **3.2.6 Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe zostanie zapewnione przez wykonanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych jezdni i poboczy.

#### **3.2.6.1 Rowy**

Na przedmiotowym odcinku drogi nie występują rowy odwadniające.

#### **3.2.6.2 Przepusty**

Na przedmiotowym odcinku drogi nie występują przepusty na rowach melioracyjnych.

### **3.2.7 Roboty ziemne**

Odcinek drogi o dł. 467 mb przewidziany do remontu należy wykorytować i wykonać projektowaną konstrukcję. Nadmiar materiału z wykopów i profilowania należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować.

## **4. Uwagi techniczne**

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi normami oraz przepisami i wytycznymi oraz zgodnie z Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi będącymi integralną częścią dokumentacji. Wszystkie materiały użyte do remontu drogi powinny posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty. Roboty związane z remontem drogi należy odpowiednio oznakować. We wspomnianym pasie drogi znajdują się sieci uzbrojenia terenu.