

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi dojazdowej do pól w m. Koza Wielka dz. nr 190

Spis treści :

1. Wstęp	3
2. Przedmiot opracowania.....	3
3. Dane ogólne	3
3.1. Stan istniejący	3
3.2. Stan projektowany	3
3.2.1 Parametry drogi i odwodnienia	3
3.2.2 Przebieg drogi w planie	4
3.2.3 Niweleta drogi.....	4
3.2.4 Przekroje typowe	4
3.2.5 Konstrukcja drogi.....	4
3.2.6 Odwodnienie.....	4
3.2.6.1 Przepusty	4
3.2.6.2 Rowy	4
3.2.7 Roboty ziemne	4
4. Uwagi techniczne	4

1. Podstawa opracowania :

Merytoryczną podstawę opracowania stanowią:

- kopia mapy ewidencyjnej 1:1000
- wypis z rejestru gruntów,
- pomiary terenowe,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz. U. z 2016r. poz. 124),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 r. nr 63 poz.735 ze zm.).

2. Przedmiot opracowania :

Przedmiotem opracowania dokumentacji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Koza Wilka, dz. ewidencyjne nr 190,

Opracowanie przewiduje:

- wymianę konstrukcji nawierzchni i podbudowy na odcinku 100 mb,
- wykonanie podbudowy z kruszywa warstwa dolna 15 cm , warstwa górna 8 cm na odcinku 100 mb,
- wykonanie poboczy gruntowych,

Odwodnienie przedmiotowego odcinka odbywać się będzie spadkami poprzecznymi i podłużnymi powierzchniowo po terenie.

Remontowany odcinek drogi zlokalizowany jest na działce ewidencyjnej nr 190 obrębu geodezyjnego Trębaczów, stanowiący własność Gminy Perzów.

Remont istniejącego odcinka drogi nie spowoduje zwiększenia liczby pojazdów o większej masie dopuszczalnej i zwiększonej prędkości.

Remont drogi nie przewiduje wycinki drzew.

Specyfika robót nie wymaga sporządzenia planu BIOZ.

3. Dane ogólne:

3.1 Stan istniejący

Istniejący odcinek drogi przewidziany do remontu, jest drogą dojazdową do pól uprawnych.

Przedmiotowa droga na początkowym i na końcowym odcinku posiada nawierzchnię asfaltową o dobrym stanie technicznym. Na pozostałej długości funkcjonuje jako droga kamienna i gruntowa.

3.2 Stan projektowany

3.2.1 Parametry drogi

Do projektowania remontu przedmiotowej drogi przyjęto:

- klasa drogi D,
- kategoria obciążenia ruchem KR 1,
- prędkość projektową $V_p=50\text{km/h}$,
- nawierzchnia z kruszywa łamanego – warstwa dolna gr. 15 cm oraz warstwa górna 8 cm na odcinku 100 mb
- szerokość drogi 4,0 mb,
- spadki poprzeczne 2%,
- pobocze gruntowe o szer. do 0,5 m o spadku poprzecznym 4%.

3.2.2 Przebieg drogi w planie

Cały odcinek drogi wynosi około 2500 mb i ma zmienną szerokość 4,00 – 7,00 mb. Zmiana nawierzchni dotyczy odcinka o długości 100 mb. Droga stanowi dojazd do pól uprawnych.

3.2.3 Niweleta drogi

Niweletę drogi należy poprowadzić po istniejącym terenie z zachowaniem wysokości na istniejących połączeniach z innymi drogami

3.2.4 Przekroje typowe

Na przedmiotowym odcinku drogi przewidziano 2% spadek daszkowy. Spadek poboczy gruntowych przyjęto 4%. Szerokość remontowanej jezdni przyjęto 4,0 mb. Szerokość poboczy przyjęto do 0,5 mb.

3.2.5 Konstrukcja drogi

Projektowany przekrój konstrukcyjny drogi składa się z:

- dolna w-wa podbudowy z mieszanki granitowej 0/63mm – gr. 15cm na odcinku 100 mb,
- górna warstwa podbudowy z mieszanki granitowej 0/31,5 – gr. 8 cm na odcinku 100 mb,
- kruszywo do klinowania na odcinku 100 mb,
- zaprojektowano pobocza gruntowe z materiału pozyskanego w trakcie prowadzenia robót o szerokości do 0,5 mb

3.2.6 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe zostanie zapewnione przez wykonanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych jezdni i poboczy.

3.2.6.1 Rowy

Na przedmiotowym odcinku drogi nie występują rowy odwadniające.

3.2.6.2 Przepusty

Na przedmiotowym odcinku drogi nie występują przepusty na rowach melioracyjnych.

3.2.7 Roboty ziemne

Odcinek drogi o dł. 100 mb przewidziany do remontu należy wykorytować i wykonać projektowaną konstrukcję. Nadmiar materiału z wykopów i profilowania należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować.

4. Uwagi techniczne

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi normami oraz przepisami i wytycznymi oraz zgodnie z Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi będącymi integralną częścią dokumentacji.

Wszystkie materiały użyte do remontu drogi powinny posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty.

Roboty związane z remontem drogi należy odpowiednio oznakować. We wspomnianym pasie drogi znajdują się sieci uzbrojenia terenu.